



NLF Region 5 (Vestland og Møre & Romsdal)

Hei, alle!

August 2026

Denne informasjonen går til alle NLF-medlemmer i region 5 som har sin e-post adresse registrert hos NLF. Send gjerne informasjonen videre i din organisasjon/ bedrift eller til andre som du mener kan ha interesse eller behov for slik informasjon.

NYHETER PÅ NLF REGION 5 SIN «NYE» SIDE PÅ LASTEBIL.NO

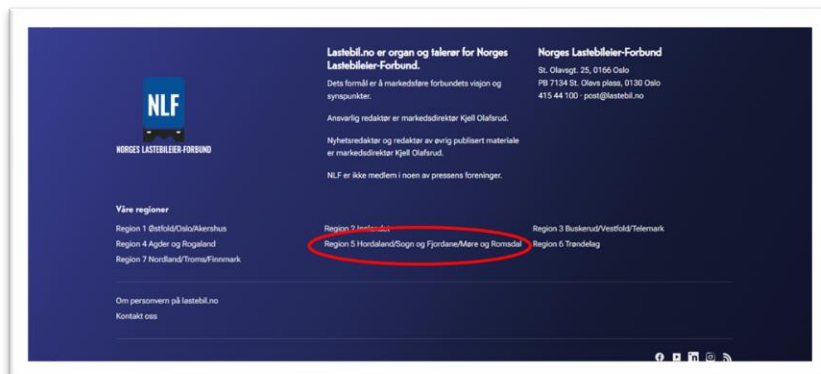
Nyheter for region 5 vil fortløpende legges ut på regionens side på lastebil.no. Ved å følge link nedenfor vil dere komme direkte til region 5 sin side på lastebil.no. Her vil vi legge ut nyhetssaker fra Vestland og Møre og Romsdal fortløpende.

Link til region 5 sin side:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal>
(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å gå direkte til siden nedenfor)



Alternativt kan en gå inn på <https://lastebil.no/> og «skrolle» ned til regioner der dere klikker på region 5.



NYHETER HENTET FRA REGION 5 SINE SIDER (fra lastebil.no)

FJORD1 OVERTAR FERJESAMBANDET E39 OPPEDAL – LAVIK

Fra 1. september blir Fjord1 ny operatør på sambandet. Sjekk de nye ferjerutene.



Fra tirsdag 1. september tar Fjord1 over ferjesambandet E39 Lavik - Oppedal. De fire nye elektriske ferjene er forsinket, men sambandet blir likevel utvidet til 4 ferjer fra dag en. De nye ferjene fases inn på sambandet etter hvert som de blir levert fra verftet.

Som kjent skal sambandet på sikt få automatiserte funksjoner, men det vil skje stegvis når Fjord1 har opparbeidet seg god erfaring med de nye ferjene. Ferjene MF Stavanger og MF Oppedal, som Norled har på sambandet i dag, vil fortsette å trafikkere på sambandet inntil videre. I tillegg setter Fjord1 inn MF Liffjord og MF Hjørundfjord. Det blir altså disse fire ferjene som vil trafikkere sambandet fra 1. september. De fire elektriske ferjene MF Skagastøl, MF Fanaraaken, MF Ringstind og MF Storebjørn kommer fra verftet i Tyrkia i løpet av høsten.

MERK:

Rutetilbudet blir noe endret i forhold til dagens rutetilbud. Det er viktig at alle som trafikkerer sambandet setter seg inn i de nye rutetidene. I noen tidsrom blir det en betydelig forbedring, mens det i noen perioder blir en betydelig forverring i rutetilbudet.

- **Mandag - fredag (fra Oppedal)**

Mellom kl. 00:00 og kl. 20:00 er det noen endringer med 3 ekstra avganger. Frekvensen mellom 09:45 og kl. 20:00 endres fra avgang hvert 20. minutt til hvert 15. minutt. Fra kl. 20:00 er det endringer som kan få stor betydning for de som trafikkerer sambandet på kveldstid. Sett dere inn i de nye ferjerutene.

- **Lørdag (fra Oppedal)**

Mellom kl. 00:00 og kl. 08:00 er det to nye avganger, kl. 02:00 og kl. 04:00. Fra kl. 10:30 til kl. 18:00 blir det 8 nye avganger. Mellom kl. 21:00 og kl. 00:00 blir det en ny avgang, kl. 21:30.

- **Søndag (fra Oppedal)**

Mellom kl. 00:00 og kl. 09:00 blir det tre nye avganger, kl. 02:00, kl. 04:00 og kl. 08:30. Resten av søndagen blir det store endringer med 22 avganger som utgår, mens 31 nye avganger settes inn. For noen blir det en forbedring, mens for andre passer nye avganger dårlig i forhold til dagens kjøreruter.

MØRE OG ROMSDAL HØYRE BER PARTILEDELSEN SNU OM DIESELAVGIFTEN



NLF Møre og Romsdal tok kontakt med stortingsrepresentant Monica Molvær og ba om at saken ble løftet videre i Høyre. Kort tid etter har et enstemmig arbeidsutvalg i Møre og Romsdal Høyre vedtatt å be Høyres partiledelse om å snu og videreføre avgiftskuttet på diesel etter 1. september.

Det har kommet en svært positiv utvikling i saken om dieselavgiften. Dette er svært viktig for våre medlemsbedrifter – og ikke minst for Møre og Romsdal som et av landets viktigste eksportfylker. I henvendelsen til Molvær la NLF Møre og Romsdal særlig vekt på at mange transportbedrifter opererer med marginer på bare 2–4 prosent. Brå kostnadsøkninger er krevende å håndtere når eksisterende kontrakter ikke nødvendigvis gir mulighet til å hente inn de økte kostnadene.

Men dette handler om mer enn lastebilnæringen. Møre og Romsdal er et tungt eksportfylke, med sjømat, maritim industri og annet eksportrettet næringsliv som er helt avhengig av effektiv og konkurransedyktig transport. Når kostnadene for veitransport øker, påvirker det også konkurransekraften til bedriftene som skal få varene sine ut til nasjonale og internasjonale markeder.

Derfor er det svært positivt at Møre og Romsdal Høyre nå enstemmig sender et så tydelig signal til sin egen partiledelse.

NLF Møre og Romsdal vil fortsette å løfte medlemmenes saker politisk og arbeide for forutsigbare rammevilkår for transportnæringen og det eksportrettede næringslivet i fylket.

I VESTLAND HAR NLF HORDALAND/ NLF SOGN OG FJORDANE HATT TELEFONKONTAKT MED LOKALE OG REGIONALE POLITIKERE I HØYRE

I har vi kontaktet alle høyre-politikere på fylkesnivå pr. e-post i forbindelse med varslet gjeninnføring av drivstoffavgiftene fra tirsdag 1. september

Nedenfor er e-posten som ble sendt den 20.08.26 gjengitt.

Gjeninnføring av drivstoffavgifter 1. september har en økonomisk konsekvens!

Norges Lastebileier-Forbund i Vestland (NLF) har 360 transportbedrifter som medlemmer.

Bedriftene har over 3000 ansatte, og disponerer over 2000 lastebiler og 500 varebiler.

Disse er på veiene hver dag for å sørge for at Vestlandet og Norge kan holde «hjulene» i gang.

Felles for transportbedriftene er at stort sett alle fortsatt er avhengig av diesel, selv om deler av kjøretøyparken er blitt elektrisk.

Kostnadsnivået for våre bedrifter er høyt og marginene er små. Mange lever med en margin på mellom 0 og 5%.

For transportbedriftene er drivstoff og lønn de to store enkeltkostnadene. Dieselkostnaden alene utgjør for enkelte transportbedrifter hele 30-35% av de totale kostnadene.

Gjeninnføring av drivstoffavgiftene den 01. september har en økonomisk konsekvens.

En mellomstor transportbedrift med seks vogntog kan få mellom 50 000 – 100 000 kr. i økte drivstoffavgifter hver måned dersom avgiftene økes som varslet. For større transportbedriftene blir økningen selvsagt betydelig større.

Det kan bidra til at transportprisene må økes med 2-5%, kun pga drivstoffavgiftene. Det vil ramme næringslivet på Vestlandet hardt.

Vi i NLF er derfor bekymret for at vi vil se en rekke konkurser hvis drivstoffavgiftene gjeninnføres 1. september.

I utgangspunktet er det transportkundene som skal betale for den økte dieselkostnaden. For de transportbedriftene som klarer å videreføre disse kostnadene til transportkjøper, blir økte drivstoffkostnader en likviditetsutfordring. For de som ikke klarer å videreføre kostnadene til transportkjøper kan konkurs bli en realitet.

For transportkundene, bedrifter lokalisert på Vestlandet, medfører økte drivstoffkostnader økte transportkostnader. Det vil forverre deres konkurranseevne.

NLF registrerer at Høyre heller vil ha skattelette fremfor lavere drivstoffpriser. Vi i NLF er også for lavere skatter og større forutsigbarhet i forhold til både skatter og avgifter. Men en eventuell skattelette vil først bli aktuelt om noen år, mens en videreføring av avgiftsfritaket på drivstoff vil hjelpe transportbedrifter og transportkjøpere nå. Det er den store forskjellen. Listepreisen på diesel varierer stort, med store variasjoner fra landsdel til landsdel.

Nå håper vi at Høyre sammen med andre partier kommer til enighet slik at vi får forlengelse av avgiftskuttet på diesel. Det vil sikre arbeidsplasser og aktivitet som er viktig både for Vestlandet og Norge.

NLF ønsker en forlengelse av kutt i drivstoffavgiftene til 31.12.26.

Vi stiller gjerne i møter med dere dersom det er ønskelig.

På forhånd takk!

Ha en fin dag!

Med vennlig hilsen

NLF Hordaland

NLF Sogn og Fjordane

NLF MED INNLEGG FOR TRANSPORT- OG KOMMUNIKASJONSKOMITEEN

Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget er på rundreise i Vestland og Møre og Romsdal denne uken. På reisen har komiteen bedt om innspill som de kan ta med seg når Nasjonal Transportplan (NTP) skal gjennomgås/ rulleres.

I strålende Vestlands-vær møtte NLF komiteen hos Aker Solutions på Stord. Valg av lokasjon på komiteens første reisedag i Vestland var ikke tilfeldig. Verftsdirektør Arne Hammer viste til ordresituasjonen for Aker Solutions frem mot 2030. Allerede fra 2027 vil det være svært lite i ordreboken for det store verftet

på Stord. I 2028 er ordrebøkene tomme. For verftet, med 4 000 egne ansatte og ca. 10 000 innleide arbeidere får det naturligvis store konsekvenser. For lokalsamfunnet på Stord, Bømlo og Fitjar vil liten aktivitet på verftet bety stor arbeidsledighet (i dag er den på 0,1%), og for underleverandører betyr det redusert eller ingen aktivitet. Det er med andre ord en dramatisk tid for verftet og lokalsamfunnet. Ifølge verftsdirektøren må regjeringen og Stortinget satse på prosjekter som gir verftsindustrien oppdrag fremover, eksempelvis bygging av vindmøller på land og til havs. Bygging av Hordfast, med flytebro over Bjørnafjorden, ville nok også avhjulpet den dramatiske situasjonen for verftet ifølge verftsdirektøren. Deler av broen kunne verftet på Stord bygge.



Ordførere fra nærliggende kommuner hadde i sine innlegg fokus på diverse veiprosjekter som E134, ferjefri E39, fylkes- og kommunale veier og skred- og rassikring. Fylkesordfører i Vestland, Jon Askeland, listet også opp de samme veiprosjektene. Han viste til et dystert bilde når det gjaldt fremtidsutsiktene for fylkesveinettet i Vestland. Med et vedlikeholdsetterslep på over 20 mrd. kr, store skred- og rasutfordringer (halvparten av skred- og raspunktene i landet finnes i Vestland), forfall på veinettet der 25-30% av fylkesveinettet mangler tilstrekkelig bæreevne og står i fare for å bli nedklassert, kaier som må utbedres, tunneloppgradering m.m, vil de ansvarlige i fylkeskommunen stå ovenfor tøffe prioriteringer fremover. Legg til at Vestland fylkeskommune i dag er det mest belånte fylkeskommune i landet, så blir bildet komplett. Regionsjef Jan-Ove Halsøy (NLF) fokuserte i sitt innlegg på nettopp vedlikeholdsetterslepet. Det totale vedlikeholdsetterslepet på vei i Norge er ifølge Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF) på hele 2 000 - 2 200 mrd. kr fordelt slik:

- 700 mrd. kr. på fylkesveinettet
- 300 mrd. kr. på det kommunale veinettet
- 1 000 - 1 200 mrd. kr. på riks- og europaveinettet

Store deler av veinettet i Norge er bygd på 60-, 70- og 80-tallet, og har ikke en standard som tilfredsstillers dagens krav og behov. Disse veiene må utbedres i hht dagens krav, ikke til den standarden de hadde når de ble bygd. NLFs oppfordring til komiteen var større overføringer til fylkeskommuner og kommuner slik at vi får trygge og gode veier. Enhver som lever av- og på veiene, har krav på et godt arbeidsmiljø. I dag blir helse-miljø- og sikkerhet (HMS) i for stor grad overlatt til "flaks" (HMF). Flaks blir altså det viktigste HMS-tiltaket på vei. Flaks ville aldri blitt godtatt som HMS-tiltak i andre bedrifter.

I tillegg hadde NLFs innlegg fokus på bl.a døgnhvileplasser/ rasteplasser og rekruttering. Rekruttering er transportnæringens største utfordring fremover. Både gods- og bussnæringen sliter med rekruttering.

Tidligere kunne sjåførere "hentes" fra andre deler av Europa. I dag er det over 530 000 ubesatte stillinger i transportnæringen i Europa. I tillegg vil over 600 000 sjåførere gå av med pensjon innen 2030. I Norge vil NLFs medlemsbedrifter ha behov for 1500 - 2000 nye sjåførere hvert år frem mot 2030. Gjennomsnittsalderen på sjåførere i Norge er nå 47 år. En tredjedel av sjåførene er over 55 år. Det betyr at en stor del av dagens sjåførere det neste 10-året vil gå av med pensjon.

TRAFIKKSIKKERHETSDAGEN (TS-DAGEN) PÅ FESTPLASSEN I BERGEN



Trafikksikkerhetsdagen (TS-dagen) ble arrangert lørdag 22. august på Festplassen i Bergen. TS-dagen blir årlig arrangert i august eller september. Arrangementet er et samarbeid mellom nødetater, Bergen kommune, Vestland fylkeskommune, Skyss, Røde Kors, NAF, Trygg Trafikk, NLF, Statens vegvesen og MC-organisasjoner m. fl. Det er åpent for alle, og har fokus på trafikksikkerhet og forebyggende arbeid.

NLF Hordaland og Bergen Lastebileierforening var til stede med stand. På NLFs stand var det demonstrasjon av blindsoner, og det ble "reklamert" for programmet "Venner på veien". Standen hadde stort besøk, og flere fikk seg en overraskelse når de så hvor store blindsonene rundt en lastebil er. Programmet venner på veien fikk også stor oppmerksomhet, og flere ville ta kontakt med oss på et senere tidspunkt for å få besøk av oss på skoler.

Stor takk til Padøy Transport AS og Systemtrafikk AS som år etter år stiller med lastebiler på TS-dagen.

NLF PÅ BESØK HOS NISTAD TRANSPORT I SANDE I SUNNFJORD

Ny døgnhvileplass åpner mandag 7. september

NLF har vært på besøk hos Nistad Transport for å se på nye døgnhvileplassen som er opparbeidet på tomten deres i Sande i Sunnfjord. Nistad er et familieeid aksjeselskap med sterk lokal forankring. Bedriften har i dag 70 ansatte og disponerer 40 egne biler. Anlegget deres ligger strategisk til langs E39. Nistad har i flere år hatt en Circle K energi stasjon liggende like ved anlegget. Her har det vært mulig for lastebiler og vogntog å fylle diesel, og det er ladestasjon for person- og varebiler. Men frem til nå har det ikke vært mulig å ta døgnhvile for tyngre kjøretøy. Det blir det fra 7. september en endring på.



Da åpner Statens vegvesen i samarbeid med Døgnhvile AS en helt ny døgnhvileplass på Nistad sin eiendom. Her blir det oppstilling til 15 vogntog, alle dimensjonert for modulvogntog. Selvsagt er døgnhvileplassen tilrettelagt for lading, med 4 stk. 400 kW-ladere, samt 1. stk. 1000 kW-lader. Sistnevnte var ikke på plass når vi besøkte anlegget, men den dukker opp etter hvert. Det blir med andre ord lademuligheter for 10 vogntog samtidig. Det blir også etablert kontakter for tilkobling av kjøleaggregat. På området er det topp moderne sanitæranlegg og et oppholdsrom for sjåførere. I tillegg er det snø-rampe slik at snø og is kan fjernes fra påbygg etter en natts hvile.

Dersom du er i området mandag 7. september kl. 12:00, er du hjertelig velkommen til den offisielle åpningen av døgnhvileplassen.

TRANSPORTBRANSJEDAGEN 2026 PÅ NYBORG I ÅSANE (BERGEN)

Transportbransjedagen 2026 ble for fjerde år på rad arrangert lørdag 15. august. NLF var selvsagt til stede med stand. Transportbransjedagen samler transportnæringen til en dag fylt med faglig innhold, utstillinger, gode samtaler og hyggelige møter mellom mennesker som har transportnæringen som felles interesse.

Arrangementet er for hele familien, ingen er for ung og ingen er for gammel. Her var det bare å møte opp. Ingen inngangsbillett og all grillmat med drikke var gratis.

Flere NLF-medlemmer hadde utstilling der en kunne møte ansatte i bedriftene. Værgudene spilte på lag frem til midt på dagen. Da kom det noen dråper vann, men ikke så mye at det satte en demper på arrangementet. ASKO leverte i år som alle foregående år maten. Det ble grillet nesten 500 hamburgere og ca. 700 grillpølser. I tillegg ble det servert vafler og mineralvann. Alt som tidligere nevnt gratis.

Mellom 1500 og 2000 tok turen innom arrangementet denne lørdagen.



FØLG DRØMMEN – IKKE STRØMMEN 2026 I VESTLAND OG MØRE OG ROMSDAL



Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport, Virke og Opplæringskontorene/ SOTIN setter igjen fokus på rekruttering til transportnæringen gjennom den landsdekkende turneen «Følg drømmen – ikke strømmen 2026».

Målet er å vise ungdom og unge voksne hvilke spennende muligheter som finnes innen fagene transport og logistikk. Behovet for nye sjåførere er stort. Transportnæringen trenger over 2000 nye sjåførere hvert år frem mot 2030. Sett av datoen allerede nå. Ytterligere informasjon og invitasjon for deltagelse vil bli utsendt på et senere tidspunkt.

Dette kan du oppleve:

- Utstilling av lastebiler og moderne transportutstyr
- Presentasjon av utdanningsveier og lærlingmuligheter
- Lastebilsimulatorer og konkurranser med premier
- Møt lærlinger og lokale bedrifter
- Gratis mat og drikke

Velkommen til «Følg drømmen – ikke strømmen 2026 i region 5»

Sogn og Fjordane:

- Førde Vgs i Førde den 28. september 2026
- Eid Vgs i Nordfjordeid den 29. september 2026

Møre og Romsdal

- Sparebanken Møre Arena i Ålesund den 30. september 2026 (i forbindelse med Karrieredagen)
- Romsdal Vgs i Molde den 1. oktober 2026
- Kristiansund Vgs i Kristiansund den 2. oktober 2026

Hordaland:

- Os Vgs i Os (utenfor Bergen) den 15. oktober 2026

Sett av datoene nå.

Velkommen til en inspirerende dag med fokus på fremtidens transportnæring!

HVA ER VIKTIGST FOR DEG?

Vi i NLF, både tillitsvalgte og ansatte, jobber aktivt for at du som NLF medlem skal få så gode rammebetingelser som mulig. Økt konkurranse fra utenlandske transportører, kabotasjekjøring, bompenger, veisaker og høringer er bare noen av de sakene vi til daglig jobber med.

Har du en eller flere saker som du «brenner» for og som du mener NLF må jobbe med?

Nye NLF Medlemmer i region 5

- Hartvedt Anleggsservice AS (NLF Hordaland)
- Brandsøy Maskin AS (NLF Sogn og Fjordane)
- Sæle Sag AS (NLF Sogn og Fjordane)
- V&F Transport AS (NLF Sogn og Fjordane)
- Kvam Maskin og Transport AS (NLF Hordaland)
- Slinde Transport AS (NLF Sogn og Fjordane)
- Arve Rong Transport AS (NLF Hordaland)

Vi ønsker de nye NLF-medlemmet velkommen 😊

VIL DU BLI KOLLEGAHJELPER?

Kollegahjelpen er et viktig tilbud til sjåførere som har vært involvert i alvorlige ulykker eller andre hendelser i trafikken. Det er ofte en tøff belastning for den som rammes.

Vi vet at mange mener at støtten fra en kollega har vært viktig for å komme tilbake til hverdagen – en som kjenner bransjen.

Vi har alltid behov for flere Kollegahjelpere.

Kan du eller noen du kjenner passe til dette? I så fall kan du/ dere ta kontakt med Jim Nybø på 905 32 785. Opplæring vil bli gitt og det er oppfølgingskurs annethvert år. Alle våre kollegahjelpere deltar frivillig.

Les mer om Kollegahjelpen:

<https://lastebil.no/Om-NLF/Kollegahjelpen-415-44-400>

(trykk CTRL + venstreklikk på musen for å gå til artikkel)



Ha en flott helg når den tid kommer!

Jan-Ove Halsøy
Regionsjef
Telefon: 920 38 333
e-post: joh@lastebil.no

Heidi Rudaa
Rådgiver
Telefon: 405 55 826
e-post: hr@lastebil.no

NLFs *Årsmøtehelg* **region 5**

på **Seilet i Molde**

12-14 mars 2027



**NORGES
LASTEBILEIER
FORBUND**

