



NLF Region 5 (Vestland og Møre& Romsdal)

Hei, alle!

Mars 2026

Denne informasjonen går til alle NLF-medlemmer i region 5 som har sin e-post adresse registrert hos NLF. Send gjerne informasjonen videre i din organisasjon/ bedrift eller til andre som du mener kan ha interesse eller behov for slik informasjon.

SISTE DAGERS MEDIEOPPSLAG OM HORDFAST vs ANDRE VEIPRIORITERINGER

Nettverket Stavanger2Trondheim – Gul midtstripe

Av regionsjef Jan-Ove Halsøy

For å få større oppmerksomhet på manglende veivedlikehold, både på riks- europa-, fylkes- og kommunalt veinett, ble et nettverk bestående av Fellesforbundet avd. 11, Norges Miljøvernforbund, Naturvernforbundet og Norges Lastebileier-Forbund, region 5 (NLF). Nettverket fikk navnet «Stavanger2Trondheim – Gul midtstripe».

Hensikten var å sette fokus på det stadig økende vedlikeholdsetterslepet på veinettet i Norge, samt manglende satsing på skred- og rassikring. Med et våtere og villere klima har vi nok kun fått en «forsmak» på det vi har i vente, med økende steinsprang, skred og ras.

Før vi går videre, la meg gjøre følgende helt klart:

NLF har aldri vært mot **Hordfast** eller **Møreaksen** (som blir nevnt i et leserinnlegg i Dagens Næringsliv 22. februar i år. Vårt standpunkt har de siste 10-15 årene vært at store fjordkrysningsprosjekt må settes på «vent» inntil vi har fått gode og trygge veier mellom fjordene.

Og husk: Det at vi må prioritere mellom gode veiprojekt er **politikerskap**. Tidligere samferdselsminister Ketil Solsvik-Olsen (FrP) manet til edruelighet når han tok styringen i samferdselsdepartementet som statsråd. Det var slutt på tiden der en kunne sette opp *ønskelister*. Nå skulle det prioriteres. Skulle ett samferdselsprosjekt prioriteres, måtte noe annet velges bort. Og der er vi fortsatt.

Norge har økonomisk rygggrad til større satsing på vei enn det dagens Nasjonal Transportplan viser. Vi bruker i overkant av 100 mrd. kr. hvert år til vei/ veivedlikehold, jernbane, luftfart og sjøfart.

Dagens vedlikeholdsetterslep på veinettet i Norge er ifølge en rapport utgitt av *Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF)* i 2021:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - Etterslep på riks- og europaveinettet | ca. 1000 – 1100 mrd. kroner |
| - Etterslep på fylkesveinettet | ca. 700 mrd. kroner |
| - Etterslep på det kommunale veinettet | ca. 300 mrd. kroner |

Så tilbake til saken.

Flere har reagert på det som har stått på trykk, og kanskje spesielt det som stod på trykk i Dagens Næringsliv den 22. februar, med overskriften «*Sløseriets korsfarere på E39*». Jeg forstår reaksjonene. Det har aldri vært min hensikt å fremstille NLF som motstander av Hordfast og Møreaksen, eller fire-felts motorvei for den saks skyld. Vi ønsker vei, både to-, tre, og fire-felts veier basert på lokale behov. Om det er et inntrykk som har fått fotfeste etter siste dagers medieoppslag, så beklager jeg dette. Det er helt og fullt mitt ansvar, ene og alene. Styremedlemmene i NLF Hordaland, NLF Sogn og Fjordane og NLF Møre og Romsdal har ikke noe med disse uttalelsene å gjøre.

Hordfast

NLF Hordaland har alltid vært for Hordfast med en indre ferjefri E39 via Eikelandssosen og videre til Os. Indre trasé av flere grunner. Det å bygge vei på land er kjent teknologi med relativt gode kostnadsprognoser for hva prosjektet(ene) vil koste. Dessuten ble en indre trasé sett i sammenheng med arm fra E134 til Bergen, via Eikelandssosen/ Fusa med felles trasé fra Eikelandssosen/ Fusa til Bergen. Når to så viktige veiprosjekter har felles trasé, går kostnadene pr. prosjekt ned, og lønnsomheten opp. Kanskje hadde en ferjefri E39 vært påbegynt om det ikke ble omkamper om trasevalg for 10-13 år siden. Opprinnelig var indre trasé valgt.

Møreaksen

Det samme kan sies om Møreaksen. NLF Møre og Romsdal har aldri vært mot Møreaksen. Valg av fjordkrysningsmåte (undersjøisk tunnel) er det en har vært skeptisk til, samt det at NLF som tidligere nevnt har hatt som holdning at veiene mellom fjordene må gis større prioritet inntil vi har fått trygge veier, eller at bevilgningene i NTP økes slik at det blir plass til «både og».

Nettverket og miljø

Det kan fremstå som noe spesielt at en sjåførorganisasjon og en nærings- og arbeidsgiverorganisasjon inngår et samarbeid med to natur- og miljøvernforbund. I flere saker har vi motstridende interesser, i noen saker er vi samstemte. Som økte bevilgninger til fylkesveier, mer til skred- og rassikring og ikke minst gul midtstripe på hele E39 og fjerning av alle «flaskehalsene» som fortsatt er på E39.

Transportnæringen beskrives ofte som en næring med store utslipp til miljøet. Dessverre ser ikke folk flest at transportørene de siste 20 årene har investert i ny teknologi som har redusert utslippene betydelig. Nå er vi midt i det «grønne skiftet» med overgang til 0-utslippskjøretøy/ Co2 nøytrale kjøretøy. Transportørene tar med andre ord miljø og klima på alvor.

Til slutt

Slutter der jeg begynte. Jeg beklager dersom mine uttalelser har ført til mye frustrasjon og det som verre er. Det var overhodet ikke meningen. Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom du har spørsmål eller ganske enkelt vil ha ut litt «frustrasjon».

Jan-Ove Halsøy, regionsjef i NLF

Tlf. 920 38 333

e-post: joh@lastebil.no

MEDLEMSMØTE I NLF SOGN OG FJORDANE LØRDAG 21. MARS 2026

Lørdag 21. mars blir det medlemsmøte på Scandic Sunnfjord i Førde fra kl. 13:00 til kl. 15:00.

Medlemsmøtet avholdes sammen med Opplæringskontoret for Transport og Terminalfag i Sogn og Fjordane. Her vil du bl.a få innlegg om kunstig intelligens (KI) i transportnæringen. Kan KI være til nytte i din transportbedrift? Lette administrativt arbeid? Disse og andre spørsmål kan du få besvart om du stiller på medlemsmøte lørdag 21. mars.

Program på neste side.

Agenda:

- Velkommen v/OTL og NLF
- Opplæringskontorets «time»
 - Status
 - Rettigheter/ plikter
 - Diverse
 - Hub Yrkesfag/Mestringsskolen v/Lene Grande
- Kunstig Intelligens i transportnæringen
 - Til nytte eller besvær v/Ståle Lindblad
- Avslutning v/NLF

ÅRSMØTER 2026 - Har du meldt deg på?

Helgen 10. – 12. april blir det som tidligere annonsert (og innkalt til) årsmøtehelg på Hotel Alexandra i Loen.

Vi begynner med årsmøter for de tre fylkesavdelingene fredag den 10. april.

Lørdag blir det fagdag på dagtid og festmiddag lørdag kveld.

Viser ellers til tidligere utsendt info og innkalling til årsmøter utsendt den 26. februar i år.

Fylkesårsmøter

Årsmøtet for *NLF Hordaland*, *NLF Sogn og Fjordane* og *NLF Møre og Romsdal* blir som for tidligere år arrangert på *Hotell Alexandra i Loen*, fredag 10. april.

- NLF Sogn og Fjordane: *Fredag 10. april 2025 kl. 13:30 – 15:30*
 - NLF Hordaland: *Fredag 10. april 2025 kl. 15:30 – 17:30*
 - NLF Møre og Romsdal: *Fredag 10. april 2025 kl. 16:00 – 18:00*
- MERK: *Tidspunktene for årsmøter kan bli endret.*

Påmelding innen fredag 20. mars ved å følge link nedenfor om du ikke allerede har meldt deg på:
 Link for påmelding her:

<https://alexandraloen.wufoo.com/forms/xh5tm4208oywsu/>
 (trykk CTRL + venstreklikk på musen for å gå til påmelding)

Det er også mulig å melde seg på via lastebil.no under «Hva skjer». De som allerede har meldt seg på, trenger ikke registrere seg på nytt her.»

<https://lastebil.no/aktuelt/hva-skjer/aarsmoete-i-nlf-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal>
 (trykk CTRL + venstreklikk på musen for å gå til påmelding)

Om dere ikke får meldt dere på via nett, kan dere ta direkte kontakt med hotellet på **tlf. 57 87 50 35**
 Prisene forutsetter online booking via nettportal wufoo (link ovenfor).

LASTEBILEIERNE ROSER VINTERDRIFTEN I MØRE OG ROMSDAL

Styret i NLF Møre og Romsdal har gitt en tydelig og samlet tilbakemelding til fylkeskommunen:

Vintervedlikeholdet på fylkesveinettet har så langt denne sesongen vært svært godt utført.

Saken ble behandlet i styremøte, der styret var enstemmig i sin vurdering. Medlemmene melder om god fremkommelighet, jevn standard og en vinterdrift som fungerer når det virkelig gjelder. For en bransje som er helt avhengig av forutsigbare og trygge veiforhold, betyr dette mye i hverdagen.

Trygghet og fremkommelighet i praksis

Selv om vinteren så langt har vært relativt snøfattig, understreker styret at godt vintervedlikehold ikke kommer av seg selv. Det krever planlegging, beredskap og rask gjennomføring når været skifter.

Den positive utviklingen omtales som et uttrykk for solid faglig arbeid og god organisering – både hos byggherre og entreprenører.

Anerkjennelse til dem som står på

Fylkesvegsjef Ole Jan Tønnesen uttaler i fylkeskommunens omtale at slike tilbakemeldinger betyr mye: – Det betyr mye å få anerkjennelse fra dem som bruker veiene mest, og som merker konsekvensene av jobben som gjøres hver dag. Han peker også på at fylkeskommunen benytter høyteknologiske løsninger, blant annet kunstig intelligens, i arbeidet med vinterdriften.

Samtidig understreker han at det først og fremst handler om mennesker som gjør en grundig jobb – både i egne fagmiljøer og hos entreprenørene.

Viktig med konstruktiv dialog

NLF Møre og Romsdal mener det er viktig å gi ros når det er fortjent. Transportnæringen er daglig ute på veiene og kjenner raskt konsekvensene når noe ikke fungerer. Nettopp derfor er det også viktig å løfte frem det som fungerer godt.

God vinterdrift handler ikke bare om komfort – det handler om trafiksikkerhet, leveringspresisjon og konkurransekraft for næringslivet i fylket.

Styret håper tilbakemeldingen blir videreformidlet til alle som bidrar i arbeidet – fra planlegging til brøyting og strøing ute på veiene.

VIKTIGE FREMSKRITT FOR DØGNHVILEPLASSER

Det skjer nå positive og konkrete fremskritt i arbeidet med døgnhvileplasser – et område transportnæringen har vært opptatt av i mange år.

En ny og moderne døgnhvileplass på Stormyra planlegges åpnet allerede høsten 2026. Plassen er strategisk lokalisert med om lag ti mil til både Molde og Trondheim, og vil bli et viktig knutepunkt for tungtransporten i regionen. Anlegget bygger blant annet på gode erfaringer fra Jessheim, og det legges til rette for gode fasiliteter for sjåfører – inkludert snørampeløsning for tryggere vinterdrift.

Samtidig har Statens vegvesen styrket satsingen ved å ansette en egen person som skal arbeide målrettet med etablering av flere døgnhvileplasser. Dette viser at behovet for trygg og tilrettelagt infrastruktur blir tatt på alvor.

Det jobbes også med å få på plass en døgnhvileplass i Molde. Her har NLF Møre og Romsdal vært aktivt involvert i planleggingsprosessen og bidratt med viktige, praksisnære innspill. Når bransjen selv får være med og påvirke løsningene, øker kvaliteten og treffsikkerheten i tiltakene som gjennomføres.

Døgnhvileplasser handler om mer enn parkering. De er avgjørende for at sjåfører skal kunne overholde kjøre- og hviletidsbestemmelsene, og de bidrar direkte til økt trafiksikkerhet. Gode hvileforhold er også et spørsmål om arbeidsmiljø, seriøsitet og verdighet i en næring som er helt avgjørende for vareflyten i samfunnet.

Norges Lastebileier-Forbund har lenge arbeidet for flere og bedre døgnhvileplasser. Derfor er det viktig at medlemmene er oppmerksomme på denne utviklingen – og tar de nye plassene i bruk når de står ferdige. Aktiv bruk vil dokumentere behovet og styrke argumentasjonen for ytterligere utbygging.

Stormyra er et tydelig eksempel på at målrettet innsats gir resultater. Nå gjelder det å bygge videre på fremgangen – til beste for sjåfører, bedrifter og trafiksikkerheten i hele landet.

DIESELPRISENE STIGER – NLF KREVER TILTAK

Dieselprisene økte med over 26 prosent på bare én uke, og norske lastebileiere merker konsekvensene kraftig. For mange bedrifter utgjør drivstoff opptil 30 prosent av de totale driftskostnadene, og prisøkningen er derfor et reelt økonomisk sjokk.

Forbundsleder Tore Velten advarer om at dette ikke bare rammer enkeltbedrifter, men hele verdikjeden, fra matforsyning og medisiner til industrivarer.

Tore Velten har sendt brev til finansminister Jens Stoltenberg med krav om midlertidig fritak for veibruksavgiften på diesel. Samtidig understreker han at transportbedrifter ikke kan vente passivt på politiske beslutninger. Hver bedrift må ha full kontroll over egne tall, dokumentere kostnadsøkningene og gå i dialog med kundene for å justere prisene.

Faktaboks – Dieselkrisen raskt oppsummert:

- Hvem rammes hardest: Tungtransport, spesielt bedrifter som fyller tusenvis av liter diesel hver uke
- Årsaker:
 - o Press på verdens oljemarked med bare 1–2 % ledig kapasitet
 - o Uroligheter i Midtøsten som har stengt ned rundt 180 millioner fat olje
 - o Redusert forsyning fra Russland etter sanksjoner, økt avhengighet av olje fra Midtøsten og India
 - o Drivstoff prises etter internasjonale markedsnoteringer, som kan endre seg over natten
- Norske avgifter og krav:
 - o Økende CO₂-avgift
 - o Strengere krav til biodrivstoff
 - o Høyere produksjonskostnader

- Konsekvenser:
Transportbedrifter med høyt drivstoff-forbruk kan få store kostnadsøkninger – en potensiell «dyr sommer» for næringen.
- Tips:
Følg internasjonale oljepriser, vurder kostnadsberegninger og prisjusteringer, og planlegg driften med tanke på rask prisendring og usikker forsyning.

GRATIS ADVOKATTIME FOR NLF-MEDLEMMER

For å hjelpe medlemmene med å håndtere økonomisk press som følge av stigende dieselpriiser, tilbyr NLF nå alle medlemmer inntil én time gratis advokatbistand gjennom samarbeidet med Advokatfirmaet Vectio. Hensikten er å gi transportører trygghet i møte med kontrakter som kan bli vanskelige å oppfylle når kostnadene øker raskt.

Advokat Skjalg Røhne Halvorsen forklarer at timen brukes til å analysere avtaleteksten, vurdere muligheter for prisjustering eller force majeure, og legge strategier for dialog med oppdragsgiver. Halvorsen understreker at advokaten bør brukes som støtte, ikke som første steg. Mange konflikter løses best gjennom en rolig samtale der kostnadsøkningene dokumenteres grundig og forklares tydelig for kunden.

Faktaboks – Råd for dialog med oppdragsgiver:

- Start med dialog, ikke advokat:
Mange problemer løses gjennom åpen og konstruktiv kommunikasjon
- Dokumenter kostnader nøye:
Spesielt diesel, som kan utgjøre en tredel av kostnaden per lastebil
- Bruk advokaten strategisk:
Bistår med brev, juridisk vurdering og strategi for videre forhandlinger
- Mål:
Ivareta kontrakten og samtidig opprettholde et godt samarbeid med oppdragsgiver

NLF-VERKTØY GIR KONTROLL OVER DIESELKOSTNADER

For å hjelpe medlemmene å håndtere de stadig mer uforutsigbare dieselpriisene, har NLF utviklet digitale verktøy som gir full oversikt over kostnader og beregner nødvendige prisjusteringer. Under medlemsmøtet 11. mars viste bedriftsrådgiver Jone Klingsheim hvordan verktøyene fungerer i praksis.

Med ukentlig oppdaterte dieselpriiser og mulighet til å laste ned Excel-filer med beregninger, kan medlemmene raskt se hvordan prisøkninger påvirker egen drift og planlegge prisjusteringer overfor kunder.

Verktøyene gir også et solid grunnlag for dialog med oppdragsgivere. Når transportbedriften kan vise svart på hvitt hvorfor prisene må justeres, blir forhandlingene både tydeligere og mer faktabaserte. Andre verktøy, som kostnadsindeksen for lastebiltransport og NLF Kalkyle, lar medlemmene lage egne beregninger for virksomheten.

Faktaboks – NLFs digitale verktøy:

- Hvor: NLFs nye nettsider → «Tjenester og verktøy» → Dieseloversikt og Dieselkalkulator (krever innlogging for medlemmer)
- Hva de gjør:
 - o Gir ukentlig oppdaterte dieselpriiser
 - o Lar deg laste ned Excel med gjennomsnittspriser og beregninger
 - o Beregner automatisk hvor mye prisene bør justeres basert på kostnadsøkning
- Hvorfor det er viktig:
 - o Diesel kan utgjøre rundt 30 % av total kostnad per lastebil
 - o Gir et solid grunnlag for dialog og forhandlinger med kunder
 - o Gjør diskusjoner med oppdragsgiver tydelige og faktabaserte
- Hjelp og veiledning:
Medlemmer kan kontakte NLF for veiledning og dobbeltsjekk av beregninger

STATENS VEGVESEN KREVER KORTERE STENGETID FOR TUNNELER I BERGEN OG OMEGN

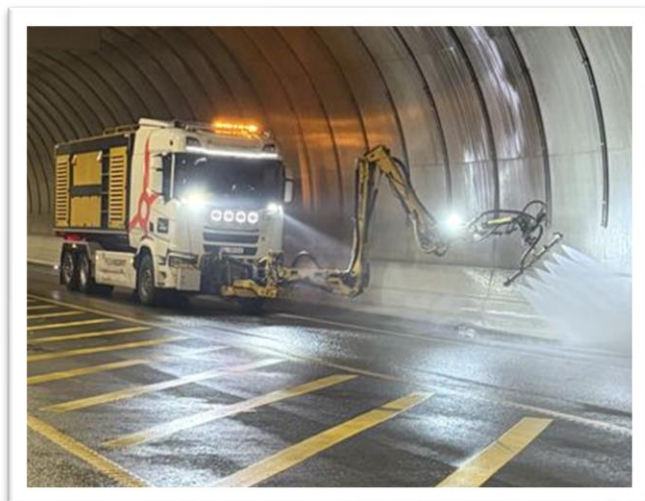


Foto: Presis Vegdrift

Større kapasitet på tunnelvasking skal bidra til kortere stengetid på riks- og europaveier i tunneler i Bergen og omegn i de neste fem årene.

Oppetiden skal opp og nedetiden skal ned i tunneler i Bergen og omegn de neste fem årene. Det er ett av kravene fra Statens vegvesen til Presis Vegdrift som skal drifte riks- og europaveiene i området i 1. september 2026 – 31. august 2031.

Statens vegvesen reduserer stengetiden noe fordi «oppetiden» av tunneler er viktig både for trafikantene og for Statens vegvesen. For Statens vegvesen dreier dette seg om å holde veiene åpne så lenge som mulig, og stengt så lite som mulig.

Følgende er sentralt i arbeidet med å gi bedre fremkommelighet i en kontrakt der en tredjedel av veien er i tunnel:

- Planlagt nattestenging av Eidsvåg-, Fløyfjell-, Nygårds og Damsgårdtunnelen skal begrenses til klokken 23.00-05.30 (tidligere var det fra klokken 22.00-05.30).
- Tilsvarende for tunneler mellom Voss og Trengereid er klokken 20.00-05.30
- For resten av vegnettet i kontrakten klokken 22.00-05.30
- Statens vegvesen koordinerer stengingsprotokoll med fylket og andre veieiere.
- Tunnelvask skal ha en kapasitet på 600 meter i timen, mot tidligere 400 meter.
- Gjenbruk av vaskevann ved tunnelvask – mobilt system for gjenvinning av vaskevann.
- Vegvesenet styrker kontrollen på oppfølging av dette.
- Det monteres vannstandsmålere for automatisk avlesing av vannstand, noe som skal gi mer effektiv håndtering av flom

Fem år, kan forlenges

Kontrakten starter 1. september 2026 og gjelder til 31. august 2031.

Statens vegvesen har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder.

I tillegg kan partene ved enighet forlenge kontrakten til å gjelde ytterligere 12, 24 eller 36 måneder.

Skal samordne tunnelarbeid for å minimere ulempene for trafikantene

Kontrakten omfatter kommunene Bergen, Bjørnafjorden, Øygarden, Alver, Masfjorden, Gulen, Vaksdal og Voss (til og med Vangstunnelen).

Veiene i kontrakten er E39 (fra Bjørnafjorden i sør til Sognefjorden i nord), rv. 555 (fra Bergen og vestover mot Øygarden), rv. 580 (mot Bergen lufthavn) og E16 (fra Bergen og nordøstover mot Vaksdal og Voss).

Kontraktsområdet består av 300 kilometer vei og har 101 tunnelløp.

Anskaffelsen er en kontrakt med forhandling, der oppdragsløsning og miljøprofil vektles i tillegg til pris.

Andre krav i kontrakten

Rundt Danmarks plass i Bergen må det holdes et spesielt oppsyn med svevestøvverdier. Denne problematikken er størst i perioder med kalde og tørre vinterdager.

I perioder med vindstille, klarvær og frost krever Statens vegvesen at entreprenøren er i forkant, og vurderer om værutsiktene kan medføre fare for høy luftforurensing.

Entreprenøren skal i disse tilfellene salte veibanen for å holde den fuktig, samt utføre renhold av veibanen etter faste intervaller.

I vinterdriften skal salt brukes der det er nødvendig for å få korrekt vinterdriftsklasse.

I vinterdriften er godkjente føreforhold er bar vei (tørr eller våt). Hard snø og is er tillatt utenom hjulspor i et begrenset tidsrom. Salt brukes som preventivt tiltak, og for å opprettholde og gjenopprette bar vei.

Samtidig skal saltbruken ned, gjennom bruk av værdata og teknologi.

Statens vegvesen tar stikkprøvekontroller, og vil jevnlig ha møte med entreprenør, understreker byggeleder Frode Tufteland i Statens vegvesen.

I tillegg til veiene, omfatter kontrakten også og rasteplasser og noen grøntarealer i tilknytning til veiene, samt 50 kilometer gang- og sykkelvei.

Entreprenør er i gang med forberedelsene

Presis Vegdrift er veldig fornøyd med å bli tildelt denne kontrakten i et strategisk viktig område for selskapet. De er spesielt fornøyde med å vinne en kontrakt der Statens vegvesen har utfordret entreprenørene på miljøvennlige og innovative løsninger.

HVA ER VIKTIGST FOR DEG?

Vi i NLF, både tillitsvalgte og ansatte, jobber aktivt for at du som NLF medlem skal få så gode rammebetingelser som mulig. Økt konkurranse fra utenlandske transportører, kabotasjekjøring, bompenger, veisaker og høringer er bare noen av de sakene vi til daglig jobber med.

Har du en eller flere saker som du «brenner» for og som du mener NLF må jobbe med?

Nye NLF Medlemmer i region 5

- Vest Logistikk AS (NLF Hordaland)
- Reime RIs Services (NLF Hordaland)

Vi ønsker de nye NLF-medlemmene velkommen 😊

VIL DU BLI KOLLEGAHJELPER?

Kollegahjelpen er et viktig tilbud til sjåførere som har vært involvert i alvorlige ulykker eller andre hendelser i trafikken. Det er ofte en tøff belastning for den som rammes.

Vi vet at mange mener at støtten fra en kollega har vært viktig for å komme tilbake til hverdagen – en som kjenner bransjen.

Vi har alltid behov for flere Kollegahjelpere.

Kan du eller noen du kjenner passe til dette? I så fall kan du/ dere ta kontakt med Jim Nybø på 905 32 785. Opplæring vil bli gitt og det er oppfølgingskurs annethvert år. Alle våre kollegahjelpere deltar frivillig.

Les mer om Kollegahjelpen:

<https://lastebil.no/Om-NLF/Kollegahjelpen-415-44-400>

(trykk CTRL + venstreklikk på musen for å gå til artikkel)



Ha en flott helg når den tid kommer!

Jan-Ove Halsøy
Regionsjef
Telefon: 920 38 333
e-post: joh@lastebil.no

Heidi Rudaa
Rådgiver
Telefon: 405 55 826
e-post: hr@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

PRESSEMEDLING

Norges Lastebileier-Forbund, avd. Hordaland/ Sogn og Fjordane

Galopperende dieselpriser truer norsk varetransport – NLF krever umiddelbare tiltak

Dieselprisene har økt med hele 26,2 prosent fra 2. til 10. mars. For norske lastebileiere, der drivstoff utgjør rundt 30 prosent av de totale driftskostnadene, innebærer dette et kraftig økonomisk sjokk.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) advarer mot alvorlige konsekvenser for både næringsliv og samfunn, og krever at myndighetene handler umiddelbart.

Dieselprisene har den siste tiden nådd et nivå som truer både konkurransekraften og bærekraften i norsk transportnæring. For NLF er situasjonen nå meget alvorlig. Våre medlemmer står i en hverdag der marginene allerede er små, og hver krone i drivstoffkostnad får en direkte konsekvens for både lønnsomhet, arbeidsplasser og evnen til å levere de tjenestene samfunnet er avhengig av.

Transportbransjen er ryggraden i norsk verdiskapning. Mat, medisiner, klær, byggemateriale og industrivarer m.m kommer ikke frem uten lastebilen eller varebilen. Når dieselprisene skyt i været uten at rammevilkårene blir justert, blir det i praksis transportørene som må ta rekningen.

Vi kan og vil selvsagt belaste dette videre til våre kunder, som igjen må sende dette videre til sluttbruker. Dette resulterer i økt inflasjon og fare for utsetting av en eventuell rentenedgang siden transport er en prisdrivende faktor. Dette er en «vond» sirkel som ikke er bærekraftig i lengden.

NLF mener at styresmaktene nå må ta ansvar og sikre mer forutsigbare og rettferdige vilkår.

Våre krav er derfor:

- Midlertidige avgiftslette når prisene når ekstraordinære nivå.
- Raskere kompensasjonsordninger for de som blir hardest rammet.
- Langsiktige rammevilkår som gjør det mulig å planlegge investeringer i både dieseldrevet og framtidens null-utslippsløsninger.
- Tydelig regulering av pumpeprisene, slik at bransjen ikke blir stående igjen med hele risikoen

Vi ønsker å bidra til det grønne skiftet, men det krev at transportørene faktisk har økonomi til å drive. Ingen kan investere i ny og kostbar teknologi dersom de knapt klarer å holde «hjulene i gang» i dag.

NLF forventer nå at regjeringen lytter til en næring som står midt i en kostnadskrise. Skal vi sikre trygg og effektiv vareforsyning i hele landet, må dieselprisene håndteres på en måte som ikke tar knekken på de som holder Norge i gang.

Myndighetene har både verktøyene og handlingsrommet som skal til.

Nå handler det om vilje til å bruke dem før konsekvensene for alvor slår inn i norsk økonomi med konkurser som resultat.

Bergen, den 11. mars 2026

Jørund Vevle
Fylkesleder
NLF Hordaland
Tlf. 415 39 480

Asgeir Gil
Fylkesleder
NLF Sogn og Fjordane
Tlf. 901 75 166

Jan-Ove Halsøy
Regionsjef
Norges Lastebileier-Forbund
Tlf. 920 38 333

Pressemelding sendt media i Møre og Romsdal den 11. mars 2026

Tipser om en sak som nå skaper store utfordringer for transportnæringen. Dieselpriisen har økt med 31 prosent siden desember etter den siste tids uro i Midtøsten. Dette gir et kraftig kostnadssjokk for transportbedrifter, og kan på sikt også påvirke prisene på varer og tjenester i hele landet. Norges Lastebileier-Forbund Møre og Romsdal har sendt ut vedlagte pressemelding om saken.

For kommentarer eller intervju kan dere kontakte **Torstein Ottem**, fylkesleder i NLF Møre og Romsdal og eier av Ottem Transport på **mobil 906 96 658**.

Pressemeldingen følger under:



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

PRESSEMEDLING

Norges Lastebileier-Forbund, avd. Møre og Romsdal

Kraftig kostnadssjokk for transportnæringen – dieselpriisen har økt 31 prosent siden desember. Krigen i Midtøsten mellom Israel, USA og Iran skaper nå store ringvirkninger for transportnæringen i Norge. Etter at konflikten tilspisset seg i slutten av februar, har energimarkedene reagert kraftig, og olje- og dieselpriisene har steget betydelig.

For norske transportbedrifter betyr dette en dramatisk økning i kostnader. Dieselpriisen har allerede økt med rundt 31 prosent siden desember, og for mange transportbedrifter utgjør drivstoff den største enkeltkostnaden. Dette er en situasjon som kan få alvorlige konsekvenser for hele verdikjeden i norsk økonomi.

Kan gi kraftige ringvirkninger i hele samfunnet

Diesel er selve motoren i varetransporten i Norge. Når prisen stiger så kraftig, slår det direkte inn i transportkostnader for mat, byggevarer, industriprodukter og andre varer. Globalt har konflikten skapt uro i energimarkedene fordi viktige oljetransportruter, blant annet gjennom Hormuzstredet, er blitt påvirket av krigshandlinger. Rundt 20 prosent av verdens oljehandel passerer gjennom dette området, noe som gjør markedet svært sårbart.

Rammer spesielt hardt for transportnæringen

For transportnæringen utgjør drivstoff normalt om lag 30–40 prosent av driftskostnadene. Når dieselpriisen øker med over 30 prosent på kort tid, kan det alene bety kostnadsøkninger på rundt 10 prosent for mange transportbedrifter. Marginene i næringen er allerede små. Når kostnadene øker så kraftig og så raskt, risikerer vi at bedrifter får alvorlige likviditetsproblemer. Det kan i ytterste konsekvens påvirke leveringssikkerheten i hele Norge.

Ber myndighetene følge situasjonen nøye

Transportnæringen ber nå myndighetene følge situasjonen tett og være forberedt på tiltak dersom krisen i Midtøsten fører til langvarig høye drivstoffpriser. Transporten er ryggraden i norsk verdiskaping. Når kostnadene øker dramatisk, påvirker det alt fra matpriser til industriproduksjon. Vi håper situasjonen stabiliserer seg raskt, men ber samtidig myndighetene være beredt dersom drivstoffkostnadene fortsetter å øke.

Mvh

Styret i NLF Møre og Romsdal