



NLF Region 5 (Vestland og Møre & Romsdal)

Hei, alle!

Juni 2026

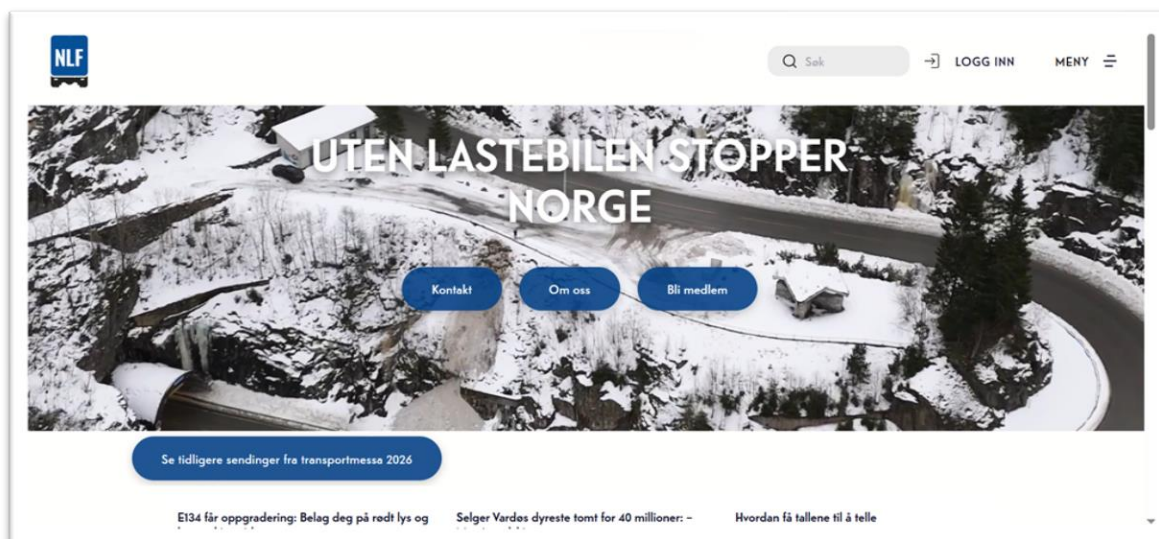
Denne informasjonen går til alle NLF-medlemmer i region 5 som har sin e-post adresse registrert hos NLF. Send gjerne informasjonen videre i din organisasjon/ bedrift eller til andre som du mener kan ha interesse eller behov for slik informasjon.

NYHETER PÅ NLF REGION 5 SIN NYE SIDE PÅ LASTEBIL.NO

Nyheter for region 5 vil fortløpende legges ut på regionens sider på lastebil.no.

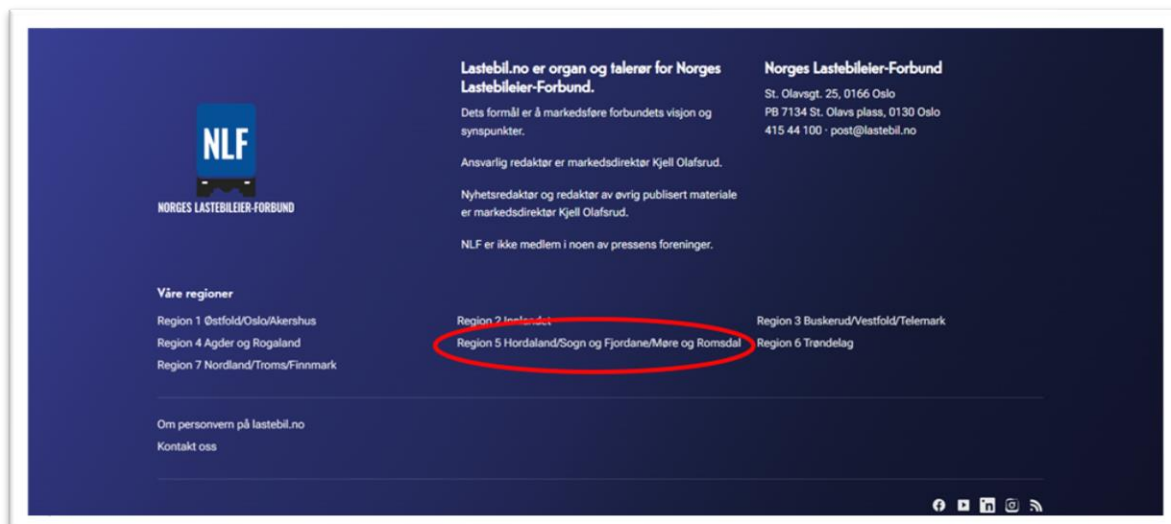
Dere trenger ikke være pålogget for å finne regionens side.

Gå inn på <https://lastebil.no/> (trykk ctrl og venstreklikk med musen for å følge koblingen)



Deretter «skroller» dere nedover til dere er nederst på åpningssiden.

Her trykker dere på: «region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal» (se nedenfor)



Dere kommer da inn på denne siden (bilde nedenfor). Her vil vi legge ut nyhetssaker fortløpende. En kommer også direkte inn på region 5 sin side ved å følge link nedenfor:

<https://medlem.lastebil.no/Medlemsregister/Regioner/Region-5-Hordaland-Sogn-og-Fjordane-Møre-og-Romsdal/Hordaland>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å gå direkte til siden nedenfor)



NYHETER HENTET FRA REGION 5 SINE SIDER (fra lastebil.no)



VELKOMMEN TIL ÅRSMØTEHELG DEN 12.03 – 14.03.2027 I MOLDE

Årsmøtehelgen for NLF Region 5 er bestemt og vi gleder oss til å samle dere på **Hotel Scandic Seilet i Molde 12.–14. mars 2027**.

Årsmøtehelgen, som gjennom flere år er avholdt på Hotel Alexandra i Loen, skal neste år arrangeres i Molde. Det er litt for å «teste» hotellet der NLF også skal avholde sitt landsmøte i 2027.

Fredagen blir det som vanlig fylkesårsmøter, mens lørdagen byr på fagdag og festmiddag. Etter suksessen på fagdagen med utstillersarenaen tidligere ønsker vi å videreutvikle dette som en viktig møteplass mellom medlemmer, samarbeidspartnere og bransjen.

Dette blir også en generalprøve før vi inviterer hele landet til **Landsmøte i Molde 2027**. Årsmøtehelgen gir oss derfor en fin anledning til å bli kjent med hotellet, byen og rammene for det som venter senere samme år.

Datoen er klar, så her er det bare å holde av helgen – og bestille flybilletter for de som vil fly til Molde.

Mer informasjon om program og påmelding kommer etter hvert.

OPPSTART E 39 HAFSTADFJELLTUNNELEN KAN BLI UTSATT 2-3 ÅR



Oppstart E39 Hafstadvjell-tunnelen kan bli utsatt 2-3 år

Prisen på Hafstadvjell-tunnelen har steget fra ca. 4 mrd. kroner til ca. 4,6 mrd. kroner. Ifølge Statens vegvesen kan kostnadene for tunnelen kuttes med opptil 400 millioner kroner dersom tunnelinnslaget flyttes fra Skildbrei og en kilometer lenger nordover. En kortere tunnel gir innsparinger i byggekostnadene. Dette grepet er nødvendig ifølge Statens vegvesen ettersom prislappen på tunnelen har økt kraftig.

Flytting av tunnelinnslaget vil medføre ny reguleringsplan for berørte områder, noe som kan forsinke oppstart med 2-3 år. Den nye Hafstadvjell-tunnelen er et viktig prosjekt på E39 som Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har jobbet med over flere år for å få realisert. Etter flere "tilbakeslag" så det nå endelig ut som om tunnelen var på plass med mulig oppstart i 2027. NLF vil derfor jobbe for at opprinnelige planer blir fulgt, og at det budsjetteres for oppstart i 2027 i kommende statsbudsjett. Sunnfjord kommune har sagt nei til ny reguleringsplan og er av samme oppfatning som NLF. Det samme er næringsorganisasjoner i Sogn og Fjordane.

NLF med flere mener at den økte kostnaden i hovedsak skyldes generell prisstigning. Flytting av tunnelinnslag for å redusere kostnader vil som nevnt forsinke prosjektet med 2-3 år, og reduserte kostnader vil bli "spist" av den generelle prisstigningen i samme tidsrom.

Vi jobber nå sammen med Vestland fylkeskommune, Sunnfjord kommune, næringsorganisasjoner og andre i Sogn og Fjordane for å få unngå forsinkelser på prosjektet, og å få oppstartsmidler på statsbudsjettet for 2027.

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

SJEKK FERGEFAKTURAENE – KAN KJØRETØYET VÆRE FEILMÅLT?

NLF ber medlemsbedrifter om å kontrollere fakturagrunnlaget for fergereiser. Flere transportører melder om at kjøretøy kan bli feilregistrert på lengde, avhengig av fergekai og kjøreretning.

For mange transportbedrifter er ferge en fast del av hverdagen. Når prisen beregnes ut fra kjøretøyet's lengde, er det avgjørende at målingen er korrekt. Selv små avvik kan føre til at bilen havner i feil takstgruppe, og at bedriften betaler mer enn den skal.

NLF har den siste tiden fått innspill fra medlemmer som opplever feilregistrering av kjøretøylengde på ferge. I enkelte tilfeller gjelder det samme bil, på samme samband, men med ulik registrert lengde avhengig av hvilken side av fjorden kjøretøyet reiser fra. På sambandet Molde–Vestnes/ Furneset er det meldt om både små og store avvik.

Dette kan skyldes flere forhold, blant annet plassering av måleutstyr, sving inn mot anlegget, stopp i trafikken eller hvordan kjøretøyet beveger seg gjennom målepunktet. For transportørene er konsekvensen likevel den samme: feil lengde kan gi feil faktura.



Foto: Heidi Rudaa

NLF har tatt saken opp med Statens vegvesen, og ønsker nå flere konkrete eksempler fra medlemmene. Jo bedre dokumentasjon vi får, desto sterkere grunnlag har vi for å følge saken videre.

Vi ber derfor medlemmer sjekke fakturagrunnlaget for fergereiser der kjøretøylengde påvirker prisen. Se spesielt etter om samme bil eller vogntog registreres ulikt på ulike samband, fergekaier eller kjøreretninger.

Send gjerne inn:

- hvilket fergesamband det gjelder
- hvilken retning/kai målingen gjelder
- registrert lengde på kjøretøyet
- faktisk lengde, dersom dere har dette
- kopi eller dokumentasjon av fakturagrunnlag
- om samme kjøretøy er målt annerledes andre steder

Har du opplevd feilregistreringer? Send dokumentasjon til NLF slik at vi kan følge opp saken.

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

«FØLG DRØMMEN – IKKE STRØMMEN 2026» I VESTLAND



Velkommen til «Følg drømmen – ikke strømmen 2026» i Vestland

Sogn og Fjordane:

- Førde Vgs den 28. september 2026
- Eid Vgs den 29. september 2026

Hordaland:

- Os Vgs den 15. oktober 2026

Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport, Virke og Opplæringskontorene/SOTIN setter igjen fokus på rekruttering til transportnæringen gjennom den landsdekkende turneen «Følg drømmen – ikke strømmen 2026».

Målet er å vise ungdom og unge voksne hvilke spennende muligheter som finnes innen fagene transport og logistikk. Behovet for nye sjåførere er stort. Transportnæringen trenger over 2000 nye sjåførere hvert år frem mot 2030. Sett av datoene allerede nå. Ytterligere informasjon og invitasjon for deltagelse vil bli utsendt på et senere tidspunkt.

Hvem passer arrangementet for?

- Elever og lærere på vg1 TIF – Teknologi og industrifag og vg1 SSR – Salg service og reiseliv
- Rådgivere og foresatte
- Ungdom og unge voksne som vil vite mer om transportbransjen og -yrket
- NAV og andre som jobber med karriereveiledning

Dette kan du oppleve:

- Utstilling av lastebiler og moderne transportutstyr
- Presentasjon av utdanningsveier og lærlingmuligheter
- Lastebilsimulatorer og konkurranser med premier
- Møt lærlinger og lokale bedrifter
- Gratis mat og drikke

Sett av datoene nå.

Velkommen til en inspirerende dag med fokus på fremtidens transportnæring!

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

VELKOMMEN TIL «FØLG DRØMMEN – IKKE STRØMMEN 2026» I MØRE OG ROMSDAL



Velkommen til «Følg drømmen - ikke strømmen 2026» i Møre og Romsdal

Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport, opplæringskontorene i SOTIN og TOK inviterer til «Følg drømmen, ikke strømmen 2026» – en viktig rekrutterings-satsing for transportnæringen. Transportbransjen trenger nye, dyktige yrkessjåførere. Undersøkelser viser at det er behov for minst 2000 nye sjåførere hvert år frem mot 2030. Derfor ønsker vi å vise ungdom, lærere, rådgivere, NAV-kandidater og andre interesserte hvilke muligheter som finnes i transportfagene.

I Møre og Romsdal gjennomføres arrangementene disse dagene:

- 30. september: Sparebanken Møre Arena, Ålesund
Dette gjennomføres i forbindelse med Karrieredagen. Her blir det ikke eget opplegg fra «Følg drømmen, ikke strømmen», men vi vil være til stede som en del av karrieredagen.
- 1. oktober: Romsdal Vgs i Molde
- 2. oktober: Kristiansund Vgs i Kristiansund

Arrangementene i Molde og Kristiansund vil inneholde både messeområde, faglig program og aktiviteter for elevene. Her får ungdommene møte bedrifter, lærlinger, opplæringskontor, fylkeskommune, NAV og representanter fra transportnæringen.

Program for Molde og Kristiansund:

Kl. 10:00:	Utstillere, bedrifter og arrangører møtes for rigging.
Kl. 11:00:	Infomøte i auditoriet for NAV-veiledere, utstillere og arrangører. Det serveres lunsj.
Kl. 12:00 – 12:10:	Elever og NAV-kandidater ankommer. Felles velkomst på messeområdet med underholdning, informasjon og kort presentasjon av utstillere og arrangører.
Kl. 12:15 – 13:00:	Gruppe 1 deltar på fagseminar i stort auditorium, mens gruppe 2 er på messeområdet. Parallelt gjennomføres eget fagseminar for NAV i lite auditorium.
Kl. 13:15 – 14:00:	Gruppe 2 deltar på fagseminar i stort auditorium, mens gruppe 1 og NAV-kandidater er på messeområdet.
Kl. 14:15	Felles avslutning på messeområdet med premiering, takk for dagen og utdeling av premier fra konkurranser.
Kl. 14:30 – 15:30:	Nedrigging og rydding.

Hva skjer denne dagen?

Deltakerne får blant annet oppleve:

- Messeområde med biler, utstyr og lokale bedrifter
- Presentasjon av yrkene og utdanningsveiene i transportbransjen
- Kjettingkonkurranse med premier
- Rebus med premier
- Lastebilsimulator
- Møte med lærlinger og bedrifter fra nærområdet
- Kåring av beste utstillere
- Underholdning

Vi trenger medlemsbedriftene med på laget

Dette er en god mulighet for NLF-medlemmer til å vise frem bransjen, yrkesstolthet, moderne transportløsninger og de mange karrieremulighetene som finnes i næringen.

Vi oppfordrer medlemsbedrifter i regionen til å delta som utstillere, stille med kjøretøy, bidra med lærlinger eller på andre måter være synlige denne dagen. Ungdommene trenger å møte ekte folk fra bransjen – de som kan fortelle hvordan hverdagen faktisk er, og hvorfor transportfaget er et godt valg for fremtiden.

Velkommen til «Følg drømmen – ikke strømmen 2026» i Ålesund, Molde og Kristiansund!

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

AVVIK MELLOM TILLATT AKSELLAST OG FAKTISK BÆREEVNE PÅ FYLKESVEINETTET I VESTLAND FYLKE

Deler av fylkesveinettet har avvik mellom tillatt aksellast (bruksklasse) og faktisk bæreevne. Så mye som 25% av veinettet står i fare for å få redusert tillatt aksellast om det ikke iverksettes nødvendige forsterkningstiltak.

For næringslivet i Vestland vil det i så fall få store konsekvenser. Transport er en prisdrivende faktor. Transport av varer på smale og dårlige vestlandsveier påfører transportbedrifter store ekstrakostnader til drift og vedlikehold. Eventuell redusert aksellast vil øke transportkostnadene betydelig i form av flere turer for å få utført transportarbeidet. Det vil igjen gi økt veislitasje og negativ miljøpåvirkning.

På vegne av næringslivet i Vestland håper vi Vestland fylkeskommune finner rom for prioritering av forsterkningstiltak for å unngå redusert aksellast. Anslått kostnad for å utbedre bæreevnen er 4-5 mrd. kr.

Styrene i NLF Hordaland og NLF Sogn og Fjordane har gjennomgått dagens status basert på fylkeskommunens egen karlegging av fylkesveinettets bæreevne.



Styrene har utarbeidet en prioriteringsliste over fylkesveier i Vestland som er kritiske transportkorridorer for næringslivet i Vestland. En prioriteringsliste for "Hordaland" og en for "Sogn og Fjordane". Listene er oversendt Vestland fylkeskommune.

Styrene understreker på det sterkeste at fylkeskommunen setter næringslivet i Vestland i en håpløs situasjon dersom deler av fylkesveinettet får redusert aksellast.

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

REVIDERT NASJONALBUDSJETT MED EN MILLIARD TIL FYLKESVEIENE



Revidert nasjonalbudsjett med en milliard til fylkesveiene - en "dråpe" i havet

Større overføringer til fylkeskommunene er avgjørende dersom for å få ned dagens vedlikeholdsetterslep. NLF har lenge kjempet for større overføringer fra stat til fylkeskommuner for å bremse det stadig økende veiforfall. Men økte kostnader spiser i stor grad opp økte statlige overføringer. Når den ekstra milliarden blir fordelt, blir Vestland fylkeskommune (VFK) tilgodesett med ca. 110 millioner kroner. Dessverre blir det

som å fylle havet med en dråpe. VFK må derfor vurderer enhver investering i nye veiprosjekter opp mot vedlikehold av eksisterende veinett i håp om at det stadig økende vedlikeholdsetterslepet stoppes. Ta vare på det vi har, utbedre der vik kan og bygge nytt der vi må er en uttalt målsetning. Nå er det på tide å omsette ord til handling.

Dagens økonomiske situasjon vor Vestland fylkeskommune (VFK)

NLF er svært bekymret for dagens økonomiske situasjon i VFK. Fylkeskommunen har ikke økonomisk styrke til å få gjort noe med dagens vedlikeholdsetterslep, og utsiktene til en snarlig forbedring virker fjern. Tallene som viser det totale veietterslepet i Vestland fylkeskommune er dyster lesning. Desto viktigere er det at en daglig har etterslepet friskt i minne. Fremtidige investeringer i VFK vil bli påvirket av det enorme etterslepet:

- Generelt vedlikeholdsetterslep: ca. 20 mrd. kr (2025)
- 184 tunneler som ikke er omfattet av tunnelsikkerhetsforskriften: ca. 1 mrd. kr. (2025)
- 103 tunneler som er omfattet av tunnelsikkerhetsforskriften: ca. 3-7 mrd. kr. (2025)
- Kaianlegg: fra 1. mrd. kr. (2025)
- Skred- og rassikring: 23-24 mrd. kr. (2025)
- 2083 broer: ca. 5,3 mrd. kr. (2025)
- Summert: 53-58 mrd. kr. (2025)
- VFK - Gjeld pr. 2026: ca. 18,1 mrd. kr. men øker til 19,5 mrd. kr. ved utgangen av 2026.

Veien – sjåførenes «fabrikkgulv»

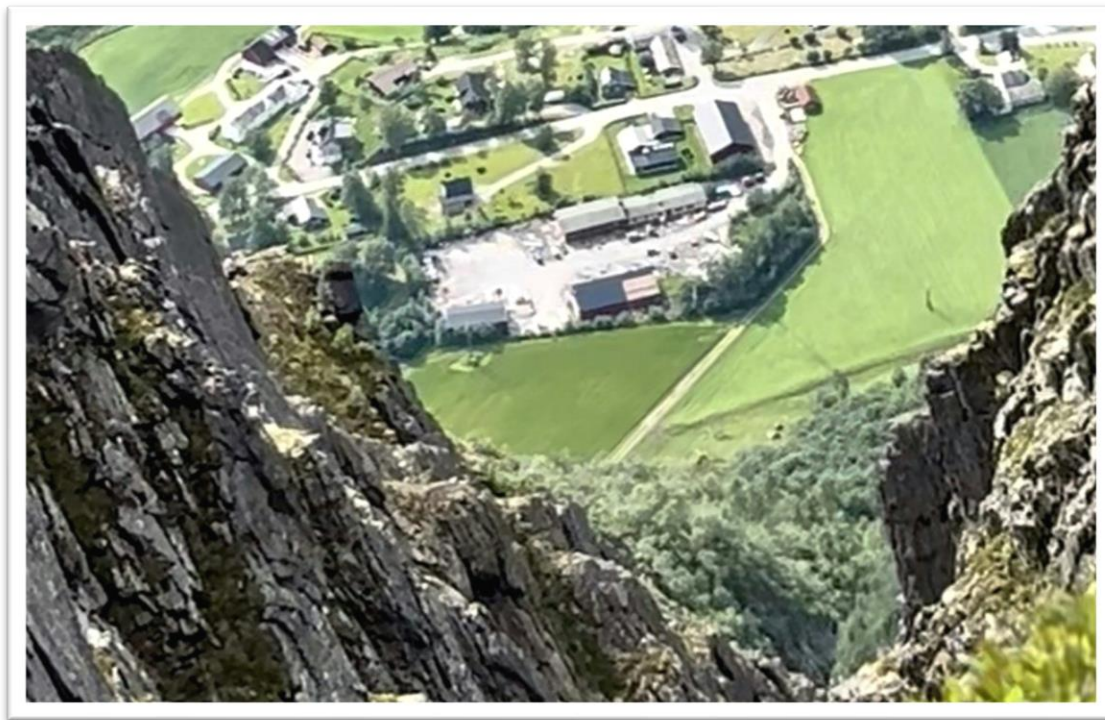
For transportnæringen er nedslitte og dårlige fylkesveier en belastning, både for kjøretøy og for sjåfør. For sjåførene er det en psykisk belastning å kjøre lastebil og vogntog på smale og dårlige fylkesveier, som i tillegg ofte er skred- og rasutsatte. I tillegg til store psykiske påkjenninger, påfører veiene sjåførene belastningsskader som ofte ender i sykemeldinger. For ledelsen i transportbedrifter blir det vanskelig å sikre et godt arbeidsmiljø der helse, miljø og sikkerhet (HMS) ivaretas på en god måte. I dag blir sjåførenes sikkerhet i stor grad avgjort av flaks eller uflaks ute på veien. Flaks eller uflaks blir avgjørende faktorer for om sjåførene kommer hjem eller ikke. HMS-arbeidet blir i praksis et helse, miljø og flaks arbeid (HMF). Vi tviler på at bedrifter i andre næringer ville fått godkjent *flaks* som et HMS-tiltak.

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

NASJONAL SKRED- OG RASSIKRING



NLF Møre og Romsdal har hatt møte med Nasjonal rassikring om ras- og skredsikring sett fra transportnæringens perspektiv. For lastebilnæringen handler dette ikke bare om vei, men om fremkommelighet, beredskap, regularitet og trygg arbeidsdag for sjåførene.

I møtet ble det løftet frem at rasutsatte strekninger skaper store konsekvenser for samfunnskritiske transporter, særlig der omkjøringsmulighetene er få eller svært lange. Møre og Romsdal er blant fylkene med størst behov, men midlene er ikke alltid øremerket, og det er krevende å følge hvordan pengene faktisk brukes.

NLF pekte på behovet for bedre kartlegging av sårbare transportkorridorer, mer bruk av teknologi som radar og varsling, og sterkere kobling mellom rassikring, totalberedskap og næringstransport.

Rassikring må høyere på agendaen!

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

TRANSPORTNÆRINGENS RAMMEVILKÅR I MØTE MED SAMFERDSELSUTVALGET



Torstein Ottem løftet transportnæringens rammevilkår i Samferdselsutvalget

NLF Møre og Romsdal sin fylkesleder, Torstein Ottem, deltok tirsdag i Samferdselsutvalget i Møre og Romsdal, der han holdt innlegg om viktige saker for tungtransporten i fylket. I innlegget orienterte Ottem blant annet om hvordan svingninger i drivstoffprisene påvirker transportbedriftene direkte, og hvordan dette igjen slår ut i kostnadene for kundene.

Drivstoffkostnader og energi-tillegg

Høyere oljepriser har den siste tiden gitt økte kostnader for mange transportbedrifter. Ottem viste til at flere bedrifter nå har klausuler i kontraktene som gjør det mulig å justere prisene gjennom energitillegg når drivstoffkostnadene øker betydelig. I mars førte dette til at enkelte kunder måtte betale opptil åtte prosent ekstra. I april var påslaget redusert til rundt fem prosent. Som følge av avgiftskuttet på drivstoff ble påslaget i mai i praksis null. Dette viser hvor tett transportnæringens kostnader er knyttet til drivstoffprisene, og hvor viktig forutsigbare rammevilkår er for både transportører og kunder. Ottem minnet samtidig om at Stortingets avgiftsfritak for fossilt drivstoff er et midlertidig tiltak, med utløp i september.

Kostnader som må videreføres

I møtet understreket Ottem også at bompenger og ferjekostnader er betydelige utgifter for transportbedriftene. Dette er kostnader som i stor grad må videreføres til kundene. For tungtransporten er det avgjørende at slike kostnader er forutsigbare og håndterbare, slik at bedriftene kan prise oppdragene riktig og drive lønnsomt.

Fergekapasitet og prioritering av varetransport

Fergekapasitet var også et viktig tema i orienteringen. Etter innføringen av gratis ferjer til flere øysamfunn har kapasiteten på enkelte samband blitt mer presset. NLF Møre og Romsdal ba de folkevalgte om å engasjere seg overfor fylket for å sikre at varetransporten blir prioritert. Når næringstransport blir stående igjen på kaia, kan det få konsekvenser for både leveranser, verdikjeder og lokalt næringsliv. Dette er særlig

viktig for et fylke som Møre og Romsdal, der ferjene er en sentral del av infrastrukturen og en forutsetning for effektiv transport.

Sikkerhet og fremkommelighet

Ottem tok også opp behovet for bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet på veinettet. Tungbilnæringen har grunnleggende krav til infrastrukturen: veiene må være brede nok, det må være god standard på bruer og underganger, og flaskehalser som skaper risiko og forsinkelser må utbedres. For transportbedriftene handler dette både om sikkerhet for sjåførene og om effektiv vareflyt i hele fylket.

Viktig stemme for medlemmene

NLF Møre og Romsdal har i dag 108 medlemsbedrifter, og Ottems innlegg i Samferdselsutvalget var en viktig anledning til å synliggjøre utfordringene våre medlemmer står i hver dag. Gjennom dialog med politiske beslutningstakere jobber NLF for bedre rammevilkår, tryggere veier, mer forutsigbare kostnader og bedre fremkommelighet for tungtransporten. NLF Møre og Romsdal vil fortsette å løfte medlemmenes behov og arbeide for at transportnæringen blir hørt i viktige samferdselssaker i fylket.

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

VIKTIG TUNNELOPPGRADERING PÅ E 39 LANGS HORNINDALSVATNET



Tunneloppgradering langs E 39 langs Hornindalsvatnet – NLF ber om innspill fra medlemmene

Statens vegvesen (SVV) skal i gang med omfattende tunneloppgraderinger langs Hornindalsvatnet. Arbeidet vil berøre flere viktige tunneler på E39, og kan få store konsekvenser for framkommelighet, forutsigbarhet og transportavvikling i området i flere år fremover. NLF ber derfor medlemmene sende inn konkrete innspill nå, slik at transportnæringens behov kan tas med i planleggingen før arbeidene starter. Statens vegvesen (SVV), Utbygging – Tunneloppgradering vest, skal oppgradere tunnelene langs Hornindalsvatnet etter tunnelsikkerhetsforskriften. Første prosjekt blir E39 Kjøshammartunnelen, som etter planen starter i løpet av 2027. Deretter følger E39 Lisjegjøltunnelen–Maragjøltunnelen, Breisvortunnelen og Kongenestunnelen, tentativt med oppstart i 2028. Dette betyr at det kan bli parallell aktivitet på vegnettet, og mange transportører vil bli berørt.

SVV ønsker dialog med transportnæringen

Prosjektgruppen ønsker å innlede dialog med berørte parter. NLF medlemmer inviteres derfor til å komme med innspill om behov knyttet til framkommelighet, forutsigbarhet, stengetider, omkjøringsmuligheter og praktisk transportavvikling på strekningen. Innspillene som kommer nå, vil bidra til at prosjektet får med seg konkrete og prosjektspesifikke forslag til tiltak før gjennomføringen starter. Dette er akkurat tidspunktet hvor medlemmene må melde inn behovene sine. Når planene først er satt, er det vanskeligere å påvirke løsninger for stenging, ferge, omkjøring og framkommelighet.

Krevende arbeid over flere år

Arbeidene langs Hornindalsvatnet vil bli omfattende. Flere av tunnelene har krevende innkjøringer, kurver og eldre portaler som skal utbedres eller fornyes. Det skal blant annet gjøres arbeid med sikring, frihøyde, belysning, tekniske installasjoner, tunnelportaler og øvrig oppgradering til ny standard. Det er krevende fjellforhold og stort sikringsbehov på deler av strekningen. Dette gjør det vanskelig å planlegge nøyaktig

nedetid på forhånd. Stengetidene vil derfor kunne variere i ulike perioder, særlig når større og mer krevende arbeidsoperasjoner skal gjennomføres.

Midlertidige løsninger og ferge som omkjøring

Bypass-løsninger har vært vurdert, men det er foreløpig ikke snakk om permanente installasjoner – kun midlertidige løsninger. Massene vil etter planen ligge på Kjøs, og riggområde er planlagt ved Holmøyane. Det er også aktuelt å bruke ferger som del av omkjøringsløsningen, blant annet med ekstra kapasitet på natt. Tidspunktene er ikke fastsatt, og Statens vegvesen ønsker derfor innspill fra næringen om hvilke tidspunkt som er mest kritiske. Her er det viktig at transportører melder inn faste ruter, nattkjøring, leveranser, tidsvinduer, fergebehov og særlige utfordringer. Det kan for eksempel gjelde transport av bakevarer, dagligvarer, industri, fisk, spesialtransport eller annen tidskritisk godstransport. Det er også lagt inn mulighet for en form for «nødknapp» dersom det oppstår kritiske situasjoner som gjør at vegen må åpnes.

Folkestad–Volda kan bli en særlig utfordring

Et av punktene der SVV ønsker særlig tilbakemelding, er omkjørings- og beredskapsløsninger knyttet til Folkestad–Volda. Her kan det bli behov for å vurdere om det bør etableres beredskapsferge eller andre tiltak for å sikre framkommelighet. Vi ber derfor medlemmer som bruker denne strekningen, eller som vil bli berørt av stengingene langs Hornindalsvatnet, om å sende inn konkrete erfaringer og behov.

Hva ønsker NLF innspill om?

NLF ber medlemmene sende inn innspill om blant annet:

- hvilke tidspunkt på døgnet som er mest kritiske for tungtransporten
- hvilke ruter og samband som brukes ved omkjøring
- behov for nattåpning eller faste åpningstidspunkt
- behov for ekstra fergekapasitet
- utfordringer for tidskritisk gods, som matvarer, fisk, medisiner eller industrileveranser
- spesialtransport og behov for forutsigbare passeringer
- utfordringer med fergekapasitet, hviletid og kjøre- og hviletidsregler
- forslag til tiltak som kan redusere ventetid og usikkerhet
- behov for bedre informasjon, varsling og koordinering

Det er viktig at innspillene er så konkrete som mulig. Oppgi gjerne hvilke strekninger, tidspunkt, transporttyper og konsekvenser det gjelder.

Send inn nå

Dette er en viktig mulighet til å påvirke planleggingen før anleggsarbeidene starter. Jo bedre dokumentasjon vi får fra medlemmene, desto bedre grunnlag har vi for å fremme transportnæringens behov overfor Statens vegvesen.

Send innspill til:

hr@lastebil.no

joh@lastebil.no

Merk gjerne e-posten med: «Innspill tunneloppgradering E 39 langs Hornindalsvatnet»

NLF vil samle innspillene og ta dem videre i dialogen med Statens vegvesen.

Tilbake til region 5 Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal/nytt-fra-regionen>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å følge link ovenfor)

HVA ER VIKTIGST FOR DEG?

Vi i NLF, både tillitsvalgte og ansatte, jobber aktivt for at du som NLF medlem skal få så gode rammebetingelser som mulig. Økt konkurranse fra utenlandske transportører, kabotasje kjøring, bompenger, veisaker og høringer er bare noen av de sakene vi til daglig jobber med. Har du en eller flere saker som du «brenner» for og som du mener NLF må jobbe med?

Nye NLF Medlemmer i region 5

- Haltbakk Ekspress AS (NLF Hordaland)

Vi ønsker de nye NLF-medlemmet velkommen 😊

VIL DU BLI KOLLEGAHJELPER?

Kollegahjelpen er et viktig tilbud til sjåførere som har vært involvert i alvorlige ulykker eller andre hendelser i trafikken. Det er ofte en tøff belastning for den som rammes.

Vi vet at mange mener at støtten fra en kollega har vært viktig for å komme tilbake til hverdagen – en som kjenner bransjen.

Vi har alltid behov for flere Kollegahjelpere.

Kan du eller noen du kjenner passe til dette? I så fall kan du/ dere ta kontakt med Jim Nybø på 905 32 785. Opplæring vil bli gitt og det er oppfølgingskurs annethvert år. Alle våre kollegahjelpere deltar frivillig.

Les mer om Kollegahjelpen:

<https://lastebil.no/Om-NLF/Kollegahjelpen-415-44-400>

(trykk CTRL + venstreklikk på musen for å gå til artikkel)



Ha en flott helg når den tid kommer,

.....og en riktig fin sommer!

Jan-Ove Halsøy

Regionsjef

Telefon: 920 38 333

e-post: joh@lastebil.no

Heidi Rudaa

Rådgiver

Telefon: 405 55 826

e-post: hr@lastebil.no

NLFs *Årsmøtehelg* **region 5**

på **Seilet** i Molde

12-14 mars 2027



**NORGES
LASTEBILEIER
FORBUND**

