



NLF Region 5 *(Vestland og Møre& Romsdal)*

Hei, alle!

September 2026

Denne informasjonen går til alle NLF-medlemmer i region 5 som har sin e-post adresse registrert hos NLF. Send gjerne informasjonen videre i din organisasjon/ bedrift eller til andre som du mener kan ha interesse eller behov for slik informasjon.

NYHETER FRA NLF REGION 5 SIN «NYE» SIDE PÅ LASTEBIL.NO

Nyheter for region 5 vil fortløpende legges ut på regionens side på lastebil.no. Ved å følge link nedenfor vil dere komme direkte til region 5 sin side på lastebil.no. Her vil vi legge ut nyhetssaker fra Vestland og Møre og Romsdal fortløpende.

Link til region 5 sin side:

<https://lastebil.no/regioner/region-5-hordaland-sogn-og-fjordane-moere-og-romsdal>

(trykk ctrl + venstreklikk med musen for å gå direkte til siden nedenfor)

Region 5 Hordaland /
Sogn og Fjordane / Møre
og Romsdal

Nytt fra regionen

Møre og Romsdal

Sogn og Fjordane

Hordaland

Lokalavdelinger

Finn din transporter

Velg transporttype

Velg transporttype

Region 5 Hordaland / Sogn og Fjordane / Møre og Romsdal

BERGEN LASTEBILEIERFORENING OG AKSJONSKOMITEEN NOK ER NOK Markering mot høye drivstoffpriser onsdag 23.09.26.

Blir du med?

Vi har den senere tiden sett dieselpriiser opp mot (noen ganger over) kr. 30,00 pr. liter. Og som om det ikke er nok, enkelte økonomer har i media varslet dieselpriiser opp mot kr. 50,00 pr. liter nærmere jul om uroen i verden fortsetter.

Det er 26 år siden Bergen Lastebileierforening sammen med andre gjennomførte aksjoner og politiske markeringer i 1997 og i 2000. Også da var det høye dieselpriiser det dreide seg om. Da ble det «franske tilstander». De som deltok stengte Statoil Mongstad, Bergen Havn, Posten og N.S.B med flere.

Det er ikke meningen nå på onsdag (den 23.09.26), men den politiske ledelsen i landet skal få en «forrett» på det som kan komme, spesielt den nye ledelsen i Høyre med Ine Eriksen Søreide i spissen ifølge lokalforeningsleder i Bergen Lastebileierforening, Willy Padøy. Avgifter på diesel må fjernes umiddelbart. Dette gjelder også CO₂ avgiften som de vil doble fra 2025 nivå med 10 %-poeng årlig frem til 2035. fortsetter han.

Førstkommende onsdag kl.10.00 er det bystyremøte i det gamle rådhuset i Bergen. I tillegg er det skifte av byrådsleder. En del politikere vil samles utenfor det gamle rådhuset fra kl.09.30. Der vil også noen fra Bergen Lastebileierforening og Aksjonsgruppen NOK er NOK være til stede med en politisk markering. En helsides annonse/ pressemelding om dette vil dere finne i papirutgaven av Bergensavisen (BA) førstkommende tirsdag. Willy Padøy og de andre i organisasjonskomiteen håper at flere vil delta på onsdag. Han ønsker en tilbakemelding på hvem som kan stille, og eventuelt hvor mange biler en stiller med. Flere bønder har varslet at de vil stille med traktorer.

Tilbakemelding til Willy Padøy på:

willy@padoy.no

Oppmøte for de som ikke har fått montert bannere på bilene og traktorene er kl. 08.00. Dersom det blir utrykning fra nødetaer og en er til hinder, så oppløses markeringen ved å kjøre utover Bryggen eller opp Kalfarveien. Det blir utveksling av tlf. nr. før oppstart. Avslutning kl.10.00.

Alle møtes på Skolten/ Festningskaiaen etter markeringen for demontering av bannere.

[Kjøreruter som skal kjøres på onsdag: Se kartskisse til slutt i dette nyhetsbrevet \(s. 11\).](#)

MELDING TIL ALLE BERGENSERE
Politisk markering mot høye drivstoffpriser!!!

Onsdag 23. September kl. 9 -10, ved Bergen Gamle Rådhus

Bøndene og transportnæringen kommer til Gamle Bergen rådhus, for å si sin mening til politikerne. Kommer du ?

Høyre er nøkkelen til å senke avgiftene. HØYRE MÅ SNU!

Arr. BERGEN LASTEBILEIER FORENING og AKSJONSKOMITEEN NOK ER NOK

Helsides annonse i BA tirsdag 22.09.26

NLF MØRE OG ROMSDAL I DIALOG MED MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE OM VIKTIGE VEIPROSJEKTER

Møre og Romsdal har hatt møte med Møre og Romsdal fylkeskommune om status og prioriteringer på fylkesvegnettet. Flere viktige bru, tunneler og vegprosjekter står foran nødvendig oppgradering, samtidig som fylkeskommunen peker på at de økonomiske rammene er krevende.

I møtet fikk NLF en gjennomgang av flere aktuelle prosjekter og tiltak rundt om i fylket.

Et av de større prosjektene er *Tomasgård-Røyarhus* på Fv60 mellom områdene Volda, Grodås, Hellesylt og Stranda. Prosjektet er anslått til rundt en halv milliard kroner, med mulig oppstart i 2031. Fylkeskommunen understreket samtidig at behovene på fylkesvegnettet er langt større enn tilgjengelige midler, og at det derfor må arbeides langsiktig med prioritering og finansiering. Det ble også orientert om prosjekt på fv. 60 i området Ålesund–Blindheim–Fisnes, hvor fremdriften er påvirket av konkurs hos entreprenør.



Eiksundtunnelen står foran nødvendig oppgradering. Her vil det i første omgang bli gjennomført tiltak som er nødvendige, samtidig som kommende tunneltilsyn kan avdekke behov for ytterligere arbeid. For transportnæringen er også Bergebrua på fv. 5970 viktig. Planen er å oppgradere brua slik at den også kan benyttes av tømmertransport. I tillegg ble det orientert om flere større bruprosjekter, blant annet Sørsundbrua i Kristiansund, Åndalsnesbrua og Nerlandsøybrua.

Fylkeskommunen viste også til de ekstra midlene som kom gjennom revidert nasjonalbudsjett. Møre og Romsdal har fått rundt 80 millioner kroner ekstra til fylkesvegene, som vil kunne bidra til å gjennomføre flere nødvendige tiltak.

For NLF er det viktig å ha tett dialog med fylkeskommunen om hvilke tiltak som har størst betydning for næringstransporten.

Det er svært positivt at vi har en god og åpen dialog med fylkeskommunen. Behovene på fylkesvegnettet er store, og for transportnæringen er det avgjørende at penger brukes der de gir Størst effekt for fremkommelighet, trafikksikkerhet og næringslivets transporter.

NLF vil fortsette dialogen med fylkeskommunen og spille inn konkrete behov fra medlemsbedriftene når prioriteringer og nye tiltak skal vurderes.

FELLESPROSJEKTET ARNA-STANGHELLE – NY E16 OG JERNBANE MELLOM ARNA OG STANGHELLE



Illustrasjon: Red Ant for Fellesprosjektet

I månedsskiftet oktober/november i år vil fellesprosjektet Arna–Stanghelle (FAS) starte opp flere arbeider som vil påvirke trafikkavviklingen på E16 mellom Arna og Stanghelle. Bergen Lastebileierforening og NLF Hordaland skal den 21. oktober i møte med Statens vegvesen for å motta informasjon om arbeid som blir påbegynt, og hvilke konsekvenser dette vil få for næringstransporten på den aktuelle strekningen.

Fellesprosjektet er et samarbeid mellom Statens vegvesen og Bane NOR, og omfatter bygging av ny E16 og jernbane mellom Arna og Stanghelle.

Dagens vei og jernbane mellom Arna og Stanghelle har lav standard, har flere skred- og rasutsatte punkter. Ofte er veien stengt på grunn av steinnedfall eller større og mindre ras. Dette skaper store utfordringer for næringstransporten, ofte med omkjøring via Fv49 og Fv79 gjennom Hardanger. Ny løysing skal sikre raskere, tryggere og mer pålitelig transport for både reisende og gods.

Vi kommer tilbake med ytterligere info om prosjektet og oppstart etter møtet med Statens vegvesen.

NLF MØRE OG ROMSDAL LØFTER 10 SAKER TIL REGION 5 SITT REGIONMØTE DEN 23.09.26

Styret i NLF Møre og Romsdal har sendt inn ti saker til regionsmøtet i Region 5 den 25. september. Sakene spenner fra rekruttering og dieselkostnader til medlemskommunikasjon, kontrakter og tekniske standarder. Felles for dem er at styret ønsker konkrete forbedringer for medlemsbedriftene.

NLF Møre og Romsdal ønsker blant annet å løfte følgende saker:

1. **Behovsvurdering av NLF Magasinet**
Styret ønsker en vurdering av om det fortsatt er behov for NLF Magasin i papirformat når NLF nå satser sterkere på digital nyhetsformidling gjennom nye lastebil.no og nyhetsbrev. Digital kommunikasjon kan gi raskere informasjon, lavere kostnader og en mer miljøvennlig løsning.
2. **Bedre Circle K rabatt ved fylling i utlandet**
Transportbedrifter som kjører internasjonalt opplever at rabatten hos Circle K kan være betydelig lavere ved fylling utenfor Norge. Styret ønsker at NLF tar dette opp med samarbeidspartneren Circle K og arbeider for bedre betingelser for medlemmene også i utlandet.
3. **Dieselskalkulatoren må ta hensyn til rabatt**
Dagens dieselskalkulator tar ikke tilstrekkelig hensyn til den faktiske innkjøpsprisen etter leverandørrabatt. Det kan føre til at transportørene beregner et for lavt kostnadstillegg overfor kundene. Styret ønsker at rabatter hos Circle K og eventuelt andre leverandører kan tas inn i beregningsgrunnlaget.
4. **Ukrainske sjåførere må kunne bli værende i næringen**
Mange transportbedrifter har rekruttert og kvalifisert ukrainske sjåførere som i dag arbeider under ordningen med kollektiv beskyttelse. Styret mener NLF må arbeide politisk for løsninger som gjør det mulig å beholde kompetente sjåførere med YSK også når kollektiv beskyttelse ikke lenger er grunnlaget for opphold. Dette er særlig viktig i lys av næringens store rekrutteringsbehov.
5. **NLFs synlighet i media**
Styret ønsker en diskusjon om NLFs synlighet i media. Flere medlemmer opplever at organisasjonen er mindre synlig enn tidligere. Styret mener NLFs Adm. direktør må være tydeligere til stede i offentligheten og bruke media aktivt i arbeidet for medlemmenes interesser.
6. **Økningen i dieselavgiften**
Styret ønsker fortsatt politisk oppfølging av økte dieselavgifter. Mange medlemsbedrifter har små marginer og eksisterende kontrakter som gjør det vanskelig å hente inn kostnadsøkningene. NLF Møre og Romsdal mener næringen trenger forutsigbare rammevilkår og at kostnadsøkninger må kunne videreføres i kontrakts-kjeden. NLF Møre og Romsdal har sendt brev og fått et enstemmig Høyre i Møre og Romsdal gå imot sin egen partiledelse i denne saken. Dette må jobbes for å få igjennom i hele landet.
7. **CO₂-rapportering**
Stadig flere kunder etterspør dokumentasjon av utslipp fra transport. Styret ønsker at NLF ser på hvordan medlemmene kan få en enkel og mest mulig enhetlig metode for beregning og rapportering av CO₂-utslipp. Det jobbes med å få dette inn i fair Transport, men styret ønsker fortgang i denne saken.
8. **NLFs Landsmøte i Molde 2027**
Forberedelsene til landsmøtet i Molde 10.–13. juni 2027 er godt i gang. Styret ønsker å orientere Region 5 om planene og involvere regionen videre i arbeidet med å skape et godt arrangement for delegater, ledsagere og samarbeidspartnere.
9. **Betalingsbetingelser og kontrakter**
Styret er bekymret for økonomien i deler av transportnæringen, lange betalingsfrister og mangelfulle kontrakter. NLF Møre og Romsdal ønsker tydeligere råd til medlemmene om betalingsbetingelser, kontraktsvilkår og hvordan bedriftene bør håndtere manglende betaling.

10. TPMS – behov for bedre standardisering

Nye systemer for dekktrykkvarsling kan skape praktiske problemer når biler og hengere fra ulike produsenter skal brukes sammen. Styret ønsker at NLF arbeider for mer universelle og standardiserte løsninger, slik at nye sikkerhetskrav fungerer godt også i den praktiske transporthverdagen.

Dette er saker som kommer fra hverdagen til medlemsbedriftene våre. Målet med å løfte dem på regionsmøtet er å få dem videre i organisasjonen og sørge for konkret oppfølging der det er behov.

VENNER PÅ VEIEN VED TRUDVANG SKOLE I SOGNDAL



Mandag 7. september besøkte NLF sammen med Lerum Frakt AS Trudvang skole i Sogndal der vi gjennomførte programmet "Venner på veien"

På Trudvang skole hadde vi i 2025 venner på veien for alle klassetrinnene på skolen. Nå var det fire klasser på 1. klassetrinn som fikk besøk av oss og en lastebil, totalt 46 elever.

Vi begynte som vanlig inne i klasserommene der vi snakket om hvordan en skal oppføre seg ute i trafikken. Det er viktig at alle som ferdes i trafikken er venner. Venner er snille med hverandre, de hjelper hverandre, passer på hverandre og hilser på hverandre. Egenskaper som er gode å ha når en ferdes ute i trafikken, både for de som kjører store og små biler, de som går og sykler, eller de som kjører på sparkesykler. I tillegg snakket vi om refleks og refleksbruk siden høstmørket blir mer og mer fremtredende. Tre filmer ble vist, der vi avsluttet med filmen med "Viggo Venn".

Ute ble blindsonene rundt en lastebil vist. Både elever og lærere ble overrasket av hvor lite sjåførene som kjører lastebilene egentlig ser. Selvfølgelig fikk alle elevene komme inn i lastebilen.

Vi retter en stor takk til Lerum Frakt AS og sjåføren(e) som stilte denne dagen. Litt spesielt ble det, både for oss og elevene, når selveste "ZERoh-lastebilen" kom til skolen denne dagen. Den knallrosa lastebilen vekker oppsikt, ikke bare på skolen, men langs veien. Tøffere blir det ikke!

VENNER PÅ VEIEN VED VINNES FRISKOLE I FUSA

Onsdag 9. september, i strålende høstvær, besøkte NLF sammen med Austestad Transport AS Vinnes Friskole i Fusa der vi gjennomførte programmet "Venner på veien"

Dette var første gang vi besøkte den lille friskolen med totalt 27 elever fra 1. til 7. klassetrinn. Alle de 27 elevene deltok denne dagen.



Inne i klasserommet snakket vi om blindsoner rundt en lastebil og hvordan en skal oppføre seg ute i trafikken for å unngå ulykker. De fleste tror at lastebilsjåføren ser alt når de sitter høyt oppe i en lastebil. Dessverre er det ikke slik. Det er mye en lastebilsjåfør ikke ser, selv om det er flere og flere sensorer som skal registrere "aktiviteten" på utsiden av lastebilen. Alle som ferdes i trafikken må være venner, enten en kjører bil, går eller sykler.

Siden vi nå er inne i den første høstmåned, snakket vi om refleks og refleksbruk. Vi viste tre filmer som illustrerte alt vi snakket om denne dagen, både ute og inne. I klasserommet avsluttet vi med filmen der klovnen "Viggo Venn" snakket om STOPP, SE og VINK før veien krysses.

Ute ble blindsonene rundt en lastebil vist. Både elever og lærere ble overrasket av hvor lite sjåførene som kjører lastebilene egentlig ser. Selvfølgelig fikk alle elevene komme inn i lastebilen.

Vi retter en stor takk til Austestad Transport AS og Hans Bjarte Austestad som stilte denne dagen.

REGELVERK FØRER TIL AT TRANSPORTNÆRINGEN MISTER KVALIFISERTE UKRAINSKE SJÅFØRER

NLF Region 5 mener konsekvensene av oppholds regelverket for ukrainske yrkessjåførere må løftes som en næringspolitisk problemstilling. Når næringen allerede mangler sjåførere, kan vi ikke risikere å miste kompetente sjåførere som har YSK, er i arbeid og som bedriftene ønsker å beholde.

Ukrainske sjåførere kan i dag arbeide i Norge med kollektiv beskyttelse etter utlendingsloven § 34. For de første som fikk kollektiv beskyttelse i 2022, når femårsgrensen våren 2027. Det er foreløpig ikke avklart hvilken løsning som skal gjelde etter dette.

Når en sjåfør søker ordinært opphold på grunnlag av arbeid, vurderes søknaden etter reglene for arbeidsinnvandring. Etter utlendingsloven § 23, jf. utlendingsforskriften § 6-1 første ledd, stilles det blant annet krav knyttet til faglært kompetanse og til at stillingen krever slik kompetanse. I en konkret sak har UDI lagt til grunn at en stilling som logistikkoperatør og lastebilsjåfør ikke var tilstrekkelig dokumentert å kreve kompetanse som faglært.

Dersom medlemsbedrifter risikerer å miste kvalifiserte ukrainske sjåførere som allerede har YSK, er i arbeid og som bedriftene har rekruttert og investert i, treffer det direkte en av næringens viktigste utfordringer: **Rekruttering og tilgang på arbeidskraft.**

Når femårsgrensen for kollektiv beskyttelse nærmer seg, blir problemstillingen også mer tidskritisk. Juridisk og næringspolitisk oppfølging bør derfor gå parallelt. Det er viktig å kartlegge omfanget blant medlemsbedriftene, komme i dialog med relevante myndigheter og vurdere om det er behov for endringer eller tilpasninger i regelverket.

NLF og medlemsbedriftene har brukt mange år og betydelige ressurser på å rekruttere og kvalifisere nye sjåførere. Da må vi også arbeide for at kompetente sjåførere med YSK som allerede er i arbeid, får mulighet til å bli værende i næringen.

AVRENNING FRA FISKETRANSPORTER (OG ANDRE TRANSPORTER) **«Åpent brev til samferdselsminister Kamzy Gunaratnam og ansvarlige styresmakter»**



Nå må ansvaret plasseres der problemet faktisk oppstår.

Leserinnelegg / åpent brev til samferdselsminister Kamzy Gunaratnam og ansvarlige styresmakter av Stein Inge Larsen og Jørund Vevle

Vi er enige i målet:

Fiskevatn skal ikkje renna ut på norske vegar. Men styresmaktene må regulera heile årsakskjeda – ikkje berre bøteleggja siste ledd som får ei ferdig lasta og plombert tralle.

Eit nytt gebyr løyser ikkje årsaka

Frå 18. september 2026 kan Statens vegvesen ileggja overtredingsgebyr ved ulovleg avrenning frå køyretøy. Regjeringa opplyser at satsane er 2 000 kroner for sjåfør og 20 000 kroner for transportføretaket. Samstundes seier regjeringa at krav om tett emballasje framleis er under utgreiing.

Det er nettopp dette som provoserer transportnæringa: Sanksjonen mot sjåfør og transportør er på plass no, medan tiltaket som kan fjerna mykje av sjølve årsaka – tett emballasje – enno blir vurdert. I svært mange tilfelle får transportøren ei ferdig lasta og plombert tralle. Fiske er pakka og isa hos avsendar, og transporttemperaturen er fastsett. Sjåføren kan ikkje bryta plomberinga, pakka fisken om eller skifta ut kassar undervegs. Likevel er det sjåføren og transportføretaket som står ute på kontrollplassen når vatnet kjem.

Oppsamlingstank er ikkje ei komplett løysing

Oppsamlingstankar kan vera eitt teknisk tiltak, men dei flyttar også problemet vidare. Kva skal skje når tanken er full? Kvar finst infrastrukturen for lovleg og hygienisk tømning langs transportkorridorane? Korleis skal systemet fungera når tank, ventilar og røyr blir utsette for vintertemperaturar? Ein kan ikkje innføra eit ansvarssystem der sjåføren skal samla opp væska, utan samstundes å ha eit realistisk system for kapasitet, tømning, reinhald og drift. Transportørane skal sjølvstøtt gjera sin del, men løysinga må fungera i den verkelege transportkvardagen – også på fjelloverganger og i streng kulde.

Løysinga ligg i stor grad før bilen køyrer frå pakkeriet

Vårt forslag er enkelt: Styresmaktene må prioritera krav som hindrar at smeltevatnet kjem ut av emballasjen i utgangspunktet. Mattilsynet og Nærings- og fiskeridepartementet bør få på plass eit tydeleg, praktisk og raskt regelverk for emballasje ved transport av fersk fisk.

Når transportforma inneber risiko for avrenning, må fisken pakkast i tette og eigna kassar. Avsendar må levera tilstrekkeleg nedkjølt vare, bruka emballasje som toler transporten og bera ansvar for den delen av transportkjeda avsendar faktisk kontrollerer.

Det finst allereie tette kasseløysingar i marknaden. Poenget er derfor ikkje å finna opp eit nytt prinsipp, men å stilla eit krav som angrip kjelda til avrenninga. Vi viser mellom anna til løysingar som er tekne i bruk i delar av sjømatnæringa, og meiner styresmaktene bør dokumentera og standardisera dei løysingane som fungerer best.

Våre krav til styresmaktene

1. Framskund arbeidet med krav til tett og eigna emballasje for fisketransport, med klare overgangsreglar.
2. Plasser ansvar gjennom heile transportkjeda: pakkeri/avsendar, transportføretak og sjåfør må svara for det kvar av dei faktisk kan påverka.
3. Lag praktiske reglar for plomberte lastar. Ein sjåfør kan ikkje gjerast ansvarleg som om han hadde kontroll over pakkinga når lasten ikkje kan opnast.
4. Dersom oppsamlingstankar skal krevjast eller forventast, må styresmaktene først avklara kapasitet, hygienisk tømning, reinhald, frostproblematikk og nødvendig infrastruktur.
5. Sørg for lik og effektiv kontroll av norske og utanlandske transportørar, og effektive ordningar som sikrar at ilagde reaksjonar faktisk blir følgde opp på tvers av landegrenser.
6. Praktiser regelverket konsekvent for relevant avrenning frå køyretøy, uavhengig av kva næring eller køyretøytype som står bak, når forholdet fell inn under same regelverk og skaper tilsvarende trafikkfare.

Til samferdselsministeren: Bli med på tur

Kamzy Gunaratnam: Bli gjerne med på ein fisketransport frå pakkeri til mottakar. Sjå ei ferdig lasta og plombert tralle, sjå kva sjåføren faktisk kan og ikkje kan kontrollera, og sjå korleis løysingane fungerer i vinterdrift før ytterlegare ansvar blir lagt på siste ledd i kjeda.

Vi forsvarer ikkje avrenning. Vi ber om eit system som faktisk stoppar henne. Det er ein vesentleg forskjell. Når staten kan innføra gebyr straks, må staten også kunna setja tilsvarende kraft bak førebyggjande krav hos den som pakkar og klargjer vara. Elles risikerer vi at transportøren blir gjort til syndebukk for ein konstruksjons- og emballasjeutfordring som oppstår før bilen køyrer frå rampen.

Til transportkjøparar, pakkeri og bileigarar

Før lasting og avgang bør ansvar, emballasje, temperatur, avrenningsrisiko og avvik dokumenterast skriftleg. Dersom avrenning blir oppdaga, bør forholdet noterast som avvik og meldast til oppdragsgivar før vidare transport når det er praktisk mogleg.

Konkrete råd om signering av fraktbrev, lossing, tomfrakt, ansvarsoverføring og eventuelle kollektive tiltak må vurderast opp mot den aktuelle transportavtalen, NSAB der dette er avtalt, og gjeldande regelverk. Poenget vårt er at næringa må dokumentera problema og stå samla om krav til ei løysing som verkar.

Dette handlar også om konkurransekraft

Norsk transportnæring lever med små marginar, høge kostnader og hard internasjonal konkurranse. Då er det avgjerande at kontroll og handheving er reelt likeverdig. Norske føretak skal ikkje sitja igjen med rekninga dersom utanlandske aktørar i praksis slepp unna innkrevjing eller oppfølging.

Vi ber derfor Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet offentleg gjera greie for korleis gebyr mot utanlandske førarar og føretak skal sikrast og krevjast inn. Like konkurransevilkår må vera meir enn eit prinsipp på papiet.

Stein Inge Larsen og Jørund Vevle

19. september 2026

Faktagrunnlag

Samferdselsdepartementet, pressemelding 18.09.2026: «Statens vegvesen får mulighet til å gi overtredelsesgebyr mot trafikkfarlig smeltevann fra fisketransport».

Statens vegvesen, offentlig høring 2026, ref. 25-332182: «Overtredelsesgebyr for avrenning».

NLF-magasinet nr. 5/2023: omtale av NLFs krav om tette kasser og bransjearbeidet mot avrenning.

FØLG DRØMMEN – IKKE STRØMMEN 2026 I VESTLAND OG MØRE OG ROMSDAL

Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport, Virke og Opplæringskontorene/ SOTIN setter igjen fokus på rekruttering til transportnæringen gjennom den landsdekkende turneen «Følg drømmen – ikke strømmen 2026».

Målet er å vise ungdom og unge voksne hvilke spennende muligheter som finnes innen fagene transport og logistikk. Behovet for nye sjåførere er stort. Transportnæringen trenger over 2000 nye sjåførere hvert år frem mot 2030. Sett av datoen allerede nå. Ytterligere informasjon og invitasjon for deltagelse vil bli utsendt på et senere tidspunkt.

Hvem passer arrangementet for?

- Elever og lærere på vg1 TIF – Teknologi og industrifag og vg1 SSR – Salg service og reiseliv
- Rådgivere og foresatte
- Ungdom og unge voksne som vil vite mer om transportbransjen og -yrket
- NAV og andre som jobber med karriereveiledning

Dette kan du oppleve:

- Utstilling av lastebiler og moderne transportutstyr
- Presentasjon av utdanningsveier og lærlingmuligheter
- Lastebilsimulatorer og konkurranser med premier
- Møt lærlinger og lokale bedrifter
- Gratis mat og drikke



Velkommen til «Følg drømmen – ikke strømmen 2026 i region 5»

Sogn og Fjordane:

- Førde Vgs i Førde den 28. september 2026
- Eid Vgs i Nordfjordeid den 29. september 2026

Stiller du med lastebil og sjåfør? Tilbakemelding til Frode Romarheim i opplæringskontoret om du stiller.
Frode Romarheim: e-post: frode@transportfag-sfj.no telefon: 413 46 008

Møre og Romsdal:

- Sparebanken Møre Arena i Ålesund den 30. september 2026 (i forbindelse med Karrieredagen)
- Romsdal Vgs i Molde den 1. oktober 2026
- Kristiansund Vgs i Kristiansund den 2. oktober 2026

Stiller du med lastebil og sjåfør? Tilbakemelding til Heidi Rudaa (NLF) om du stiller.
Heidi Rudaa: e-post: hr@lastebil.no telefon: 405 55 826

Hordaland:

- Os Vgs i Os (utenfor Bergen) den 15. oktober 2026

Stiller du med lastebil og sjåfør? Tilbakemelding til Monika Kålås i opplæringskontoret om du stiller.
Monika Kålås: e-post: monika@transportvest.no telefon: 906 15 600

Sett av datoene nå.

Velkommen til en inspirerende dag med fokus på fremtidens transportnæring!

HVA ER VIKTIGST FOR DEG?

Vi i NLF, både tillitsvalgte og ansatte, jobber aktivt for at du som NLF medlem skal få så gode rammebetingelser som mulig. Økt konkurranse fra utenlandske transportører, kabotasjekjøring, bompenger, veisaker og høringer er bare noen av de sakene vi til daglig jobber med. Har du en eller flere saker som du «brenner» for og som du mener NLF må jobbe med?

Nye NLF Medlemmer i region 5

- Hartvedt Anleggsservice AS (NLF Hordaland)
- Brandsøy Maskin AS (NLF Sogn og Fjordane)
- Sæle Sag AS (NLF Sogn og Fjordane)
- V&F Transport AS (NLF Sogn og Fjordane)
- Kvam Maskin og Transport AS (NLF Hordaland)
- Slinde Transport AS (NLF Sogn og Fjordane)
- Arve Rong Transport AS (NLF Hordaland)

Vi ønsker de nye NLF-medlemmet velkommen 😊

VIL DU BLI KOLLEGAHJELPER?

Kollegahjelpen er et viktig tilbud til sjåførere som har vært involvert i alvorlige ulykker eller andre hendelser i trafikken. Det er ofte en tøff belastning for den som rammes.

Vi vet at mange mener at støtten fra en kollega har vært viktig for å komme tilbake til hverdagen – en som kjenner bransjen.

Vi har alltid behov for flere Kollegahjelpere.

Kan du eller noen du kjenner passe til dette? I så fall kan du/ dere ta kontakt med Jim Nybø på 905 32 785. Opplæring vil bli gitt og det er oppfølgingskurs annethvert år. Alle våre kollegahjelpere deltar frivillig.

Les mer om Kollegahjelpen:

<https://lastebil.no/Om-NLF/Kollegahjelpen-415-44-400>

(trykk CTRL + venstreklikk på musen for å gå til artikkel)



Ha en flott septemberuke!

Jan-Ove Halsøy
Regionsjef
Telefon: 920 38 333
e-po st: joh@lastebil.no

Heidi Rudaa
Rådgiver
Telefon: 405 55 826
e-post: hr@lastebil.no

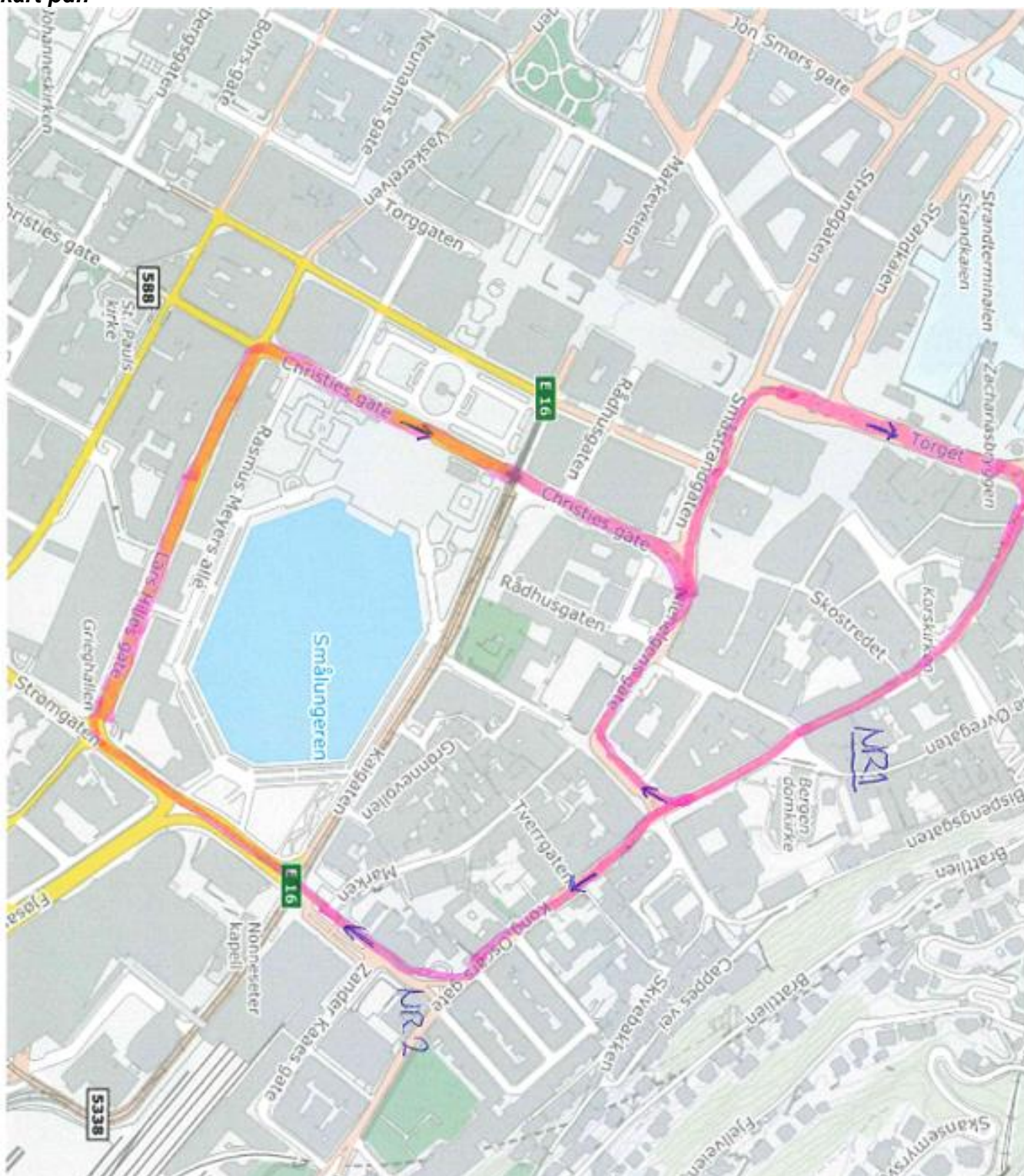
KJØRERUTER ONSDAG 23.09.26

Det kjøres fra Skolten/ Festningskaaien kl.09.00 over Torget, Strandkaaien, Haakonsgaten og ned Christies gate. Der fordeles kjøretøyene i 2 grupper:

Gruppe 1: kjører ned over Torget, inn Kong Oscars gt., Nygaten og forbi det gamle rådhuset og ned igjen på torget og samme ruten gjentas.

Gruppe 2: kjører også Christies gate forbi det gamle rådhuset, Nygaten, Kong Oscars gt. og ned til jernbanen og bort til Lars Hilles gt. og ned igjen Christies gate og forsetter på samme runden frem til kl. 10.00. Da vil vi komme fra begge retninger forbi det gamle rådhus.

kart pdf.



NLFs *Årsmøtehelg* **region 5**

på **Seilet i Molde**

12-14 mars 2027



**NORGES
LASTEBILEIER
FORBUND**

